



# СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

ISSN 0353-8389

ГОДИНА LVIII – БРОЈ 26

БЕОГРАД, 21. МАЈ 2002.

Цена овог броја је 75 динара (3 табака).  
Годишња претплата је 9.000 динара (аконтација)  
са порезом на промет. Рок за рекламацију 10 дана.

732

На основу члана 90. тачка 2. Устава Републике Србије, у вези са Законом о приватизацији („Службени гласник РС”, број 38/2001), Влада Републике Србије доноси

## УРЕДБУ

### О ПОСТУПКУ И УСЛОВИМА ЗА ПРЕТВАРАЊЕ ОБАВЕЗА ОДРЕЂЕНИХ ПРАВНИХ ЛИЦА У ТРАЈНИ УЛОГ ДРЖАВЕ

#### Члан 1.

Овом уредбом уређује се поступак и услови под којима се може вршити претварање неизмирених обавеза према Републичкој управи јавних прихода, Републичкој дирекцији за робне резерве, Републичком фонду за пензијско и инвалидско осигурање, Републичком заводу за здравствено осигурање и другим републичким органима и организацијама, у трајни улог државе у капиталу (у даљем тексту: конверзија), и то:

1) правних лица која су започела процес приватизације методом тендера, или су започела реструктурирање у складу са Законом о приватизацији – „Службени гласник РС”, број 38/2001 (у даљем тексту: Закон);

2) правних лица која су извршила приватизацију по прописима који су важили до дана ступања на снагу Закона, а у структури капитала имају најмање 10% друштвеног или државног капитала.

#### Члан 2.

Обавезама из члана 1. ове уредбе сматрају се неизмирене обавезе правног лица доспеле до 31. децембра 2001. године, са припадајућом обрачунатом каматом, ако нису измирене до дана подношења захтева са прописаном документацијом која је услов за њихову конверзију, и то:

- 1) акцизе и порез на промет;
- 2) порези, доприноси за обавезно социјално осигурање и други јавни приходи који се обрачунавају и плаћају по основу зарада;
- 3) накнада за коришћење градског грађевинског земљишта и локалне комуналне таксе чију наплату врше надлежни порески органи у Републици Србији;
- 4) остали јавни приходи;
- 5) обавезе према Републичкој дирекцији за робне резерве.

#### Члан 3.

Код правних лица која су започела процес приватизације методом тендера или су започела реструктурирање у складу са Законом, конверзија ће се извршити номиналним претварањем обавеза у трајни улог државе у капиталу правних лица.

#### Члан 4.

Код правних лица која су извршила приватизацију по прописима који су важили до дана ступања на снагу Закона, а у структури капитала имају најмање 10% друштвеног или државног капитала, конверзија се може извршити, уз сагласност скупштине акционара, на један од следећих начина:

- 1) по номиналној вредности обавеза, уз услов да постојећи или нови акционари преузму обавезу да изврше реалну докапитализацију у новцу, најмање до износа обавеза за конверзију, у року од 30 дана од дана доношења одлуке о усвајању програма конверзије;
- 2) претварањем у трајни улог државе у сразмери којом се обезбеђује остваривање већинског државног пакета акција ради продаје.

#### Члан 5.

Образује се Комисија за утврђивање испуњености услова за конверзију (у даљем тексту: Комисија), састављена од представника: Министарства финансија и економије, Министарства за привреду и приватизацију, Министарства правде и локалне самоуправе, Агенције за приватизацију, Републичке управе јавних прихода, Републичке дирекције за робне резерве, Републичког фонда за пензијско и инвалидско осигурање и Републичког завода за здравствено осигурање.

Комисија има укупно једанаест чланова, од којих по два члана одређују Министарство финансија и економије и Министарство за привреду и приватизацију, а по једног члана остали органи и организације из става 1. овог члана.

#### Члан 6.

Захтев за конверзију подноси се Комисији преко Министарства за привреду и приватизацију.

Уз захтев се подносе и докази о испуњености прописаних општих и посебних услова.

#### Члан 7.

Докази о испуњености општих услова су:

1) акт правног лица којим је утврђена вредност и структура капитала последњег дана у месецу који претходи дану подношења захтева;

2) подаци надлежног органа о висини обавеза дужника, по износима и структури;

3) мишљење Министарства за привреду и приватизацију да се конверзијом у знатној мери повећава могућност приватизације друштвеног капитала, односно могућност продаје конвертованог улога.

#### Члан 8.

У случају из члана 3. ове уредбе као доказ о испуњености посебних услова подноси се и акт Агенције за приватизацију о спровођењу поступка приватизације путем тендера као модела приватизације, односно акт којим се потврђује да се приватизација спроводи кроз процес реструктурирања.

#### Члан 9.

У случају из члана 4. тачка 1) ове уредбе, као доказ о испуњености посебних услова подноси се и:

1) акт скупштине акционара о емитовању нових акција плативих у новцу, донет у складу са програмом пословно-финансијске консолидације;

2) акт скупштине акционара о докапитализацији, односно одговарајући акти трећих лица о опредељењу за улагање у ову докапитализацију.

У случају из члана 4. тачка 2) ове уредбе као доказ о испуњености посебних услова подноси се и акт скупштине акционара о прихватању конверзије којом се обезбеђује остваривање већинског државног пакета акција ради продаје.

#### Члан 10.

Комисија припрема програм конверзије за подносиоце захтева који испуњавају услове прописане овом уредбом и доставља Министарству за привреду и приватизацију и Министарству финансија и економије, у року од 20 дана од дана пријема захтева са прописаним доказима.

#### Члан 11.

Министарство надлежно за привреду и приватизацију и Министарство надлежно за финансије и економију утврђују предлог програма конверзије из члана 10. ове уредбе и достављају Влади Републике Србије.

Влада Републике Србије доноси програм конверзије из става 1. овог члана.

#### Члан 12.

За правна лица из члана 3. ове уредбе конверзија по програму из члана 11. ове уредбе постаје пуноважна по испуњењу услова из члана 20. став 2. Закона, односно продајом правног лица у поступку тендера.

За правна лица из члана 4. ове уредбе конверзија по програму из члана 11. ове уредбе постаје пуноважна продајом правног лица.

#### Члан 13.

По доношењу програма конверзије из члана 11. ове уредбе, надлежни орган, односно организација, у року од три дана, укинуће забрану располагања средствима са рачуна правних лица по основу обавеза из члана 2. ове уредбе.

По испуњењу услова из члана 12. ове уредбе престају обавезе правних лица које су предмет конверзије.

#### Члан 14.

По испуњењу услова из чл. 11. и 12. ове уредбе, Фонд за развој Републике Србије преузме обавезе према организацијама чији су приходи били предмет конверзије.

Организацијама из става 1. овог члана надокнадиће се средства из прихода који ће се остварити продајом капитала правних лица, сразмерно структури обавеза које су конвертоване.

Уговором закљученим између Фонда за развој Републике Србије и организација из става 1. овог члана утврђују се услови и начин надокнаде средстава која су била предмет конверзије.

#### Члан 15.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 110-7345/2002

У Београду, 16. маја 2002. године

### Влада Републике Србије

Потпредседник,  
проф. др **Жарко Кораћ**, с.р.

#### 733

На основу члана 2. Закона о Влади Републике Србије („Службени гласник Републике Србије”, бр. 5/91 и 45/93),

Влада Републике Србије доноси

### УРЕДБУ

#### О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА УРЕДБЕ О УСЛОВИМА И НАЧИНУ ОБРАЧУНАВАЊА ЈАВНИХ ПРИХОДА, САДРЖИНИ И НАЧИНУ ВОЂЕЊА ЕВИДЕНЦИЈЕ ЗА ПРОМЕТ РОБЕ СА АП КОСОВО И МЕТОХИЈА

##### Члан 1.

У Уредби о условима и начину обрачунавања јавних прихода, садржини и начину вођења евиденције за промет робе са АП Косово и Метохија („Службени гласник РС”, број 48/2001), у члану 2. став 3. мења се и гласи:

„Роба страног порекла – дуванске прерађевине и алкохолна пића, која се упућује на територију АП Косово и Метохија под условима прописаним овом уредбом, мора претходно бити обележена контролним акцизним маркицама UNIMK-а”.

##### Члан 2.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 110-5473/2001-2

У Београду, 16. маја 2002. године

### Влада Републике Србије

Потпредседник,  
проф. др **Жарко Кораћ**, с.р.

#### 734

На основу члана 35. став 2. Закона о планирању и уређењу простора и насеља („Службени гласник РС”, бр. 44/95, 23/96, 16/97 и 46/98),

Влада Републике Србије, доноси

### УРЕДБУ

#### О УТВРЂИВАЊУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА ПРЕШЕВО СА ЕЛЕМЕНТИМА РЕГУЛАЦИОНОГ ПЛАНА

##### Члан 1.

Утврђује се Просторни план подручја посебне намене граничног прелаза Прешево са елементима регулационог плана (у да-

љем тексту: Просторни план), који је одштампан уз ову уредбу и чини њен саставни део.

##### Члан 2.

Просторним планом утврђују се основе организације, коришћења и уређења подручја посебне намене за гранични прелаз Прешево на територији општине Прешево.

##### Члан 3.

Просторни план састоји се из текстуалног дела и графичких приказа.

Графичке приказе израђене у четири примерка, оверава својим потписом овлашћени члан Владе Републике Србије.

##### Члан 4.

Просторни план се остварује урбанистичким плановима, плановима и програмима развоја и прописима и општим актима донетим за њихово спровођење.

##### Члан 5.

По један примерак графичких приказа из члана 3. став 2. ове уредбе чува се трајно у Влади Републике Србије, Скупштини општине Прешево, а два примерка у министарству надлежном за послове урбанизма и грађевина.

Студијска и документациона основа на којој се заснива Просторни план чува се у министарству надлежном за послове урбанизма и грађевина.

##### Члан 6.

Право на непосредан увид у графичке приказе из члана 3. став 2. ове уредбе имају правна и физичка лица, под условима и на начин које ближе прописује министар надлежан за послове урбанизма и грађевина.

##### Члан 7.

Урбанистички планови и пројекти ускладиће се са одредбама ове уредбе на начин утврђен овим просторним планом.

Планови и програми развоја који се доносе по посебним прописима, прописи и други општи акти ускладиће се са одредбама ове уредбе у року од пет година од дана њеног ступања на снагу.

Урбанистички планови и пројекти, планови и програми развоја донети до дана ступања на снагу ове уредбе, примењују се у деловима који нису у супротности са овом уредбом.

##### Члан 8.

Текстуални део Просторног плана објављује се у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 350-6255/2002-3

У Београду, 25. априла 2002. године

### Влада Републике Србије

Потпредседник,  
**Душан Михајловић**, с.р.

### ПРОСТОРНИ ПЛАН

#### ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА „ПРЕШЕВО” СА ЕЛЕМЕНТИМА РЕГУЛАЦИОНОГ ПЛАНА

##### ПРАВНИ ОСНОВ

Савезна влада на седници од 30. априла 1992. године донела је Уредбу о одређивању граничних прелаза и контроли прелажења државне границе („Службени лист СРЈ”, бр. 2/92), на основу које се успоставља друмски гранични прелаз између Савезне Републике Југославије и БЈР Македоније.

Чланом 35. Закона о планирању и уређењу простора и насеља („Службени гласник РС”, бр. 44/95, 23/96, 16/97 и 46/98) регулисан је садржај просторног плана подручја посебне намене са елементима регулационог плана (у даљем тексту: Просторни план).

Просторним планом морају се поштовати чл. 3. и чл. 11. Царинског закона („Службени лист СРЈ”, бр. 45/92).

##### Повод за израду Просторног плана

Прва фаза изградње граничног прелаза „Прешево” планирана је условима за уређење простора (Косовски завод за урбанизам – Одлука о утврђивању услова за изградњу објеката – „Службени гласник Лесковац” бр. 353, од 23.09.1992.), на основу које је израђена техничка документација и изграђен гранични прелаз „Прешево”.

##### Циљ израде Просторног плана

Циљ израде Просторног плана је добијање урбанистичке дозволе на основу услова за изградњу граничног прелаза између СР Југославије и БЈР Македоније.

Просторним планом ствара се основ за израду техничке документације, уређење и опремање земљишта и изградњу планираних намена.

Гранични прелаз „Прешево” налази се на међународној саобраћајници магистралног пута Београд – Атина (ознака Е-75), на територији општине Прешево.

## 1. ГРАНИЦА КОМПЛЕКСА СА ПОПИСОМ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА

Подручје Просторног плана подручја посебне намене обухвата површину 29,5 ha и сачињавају следеће парцеле:

Попис катастарских парцела комплекса граничног прелаз „Прешево”.

Целе парцеле бр. 3598, 3600, 3601, 3602, 3603/1, 3603/2, 3604, 3605, 3606, 3607, 3620, 3622/1, 3622/3, 3626/1, 3626/2, 3626/3, 3626/4, 3624, 3631/1, 3632, 3633, 3634/1, 3634/2, 3635, 3638, 3639, 3640, 3641, 3642, 3643, 3645, 3646, 3647, 3653, 3656, 3657, 3660, 3661, 3662, 3663, 3664, 3673/1, 3673/2, 3673/3, 3674, 3675/1, 3675/2, 3676, 3677/1, 3677/2, 3677/3, 3677/4, 3677/5, 3677/6, 3678/1, 3678/2, 3679, 3680, 3701/1, 3706, 4792/1 (локални пут).

Делови парцела бр. 3086, 3595/1, 3596, 3597, 3599, 3603/1, 3611, 3612, 3613, 3614, 3615, 3616, 3618, 3619, 3621, 3622/4, 3623, 3624, 3626, 3627, 3628, 3629, 3630, 3631, 3632, 3641, 3644, 3648, 3649, 3650/1, 3650/2, 3651, 3652, 3654, 3655, 3658, 3659, 3665, 3666, 3667, 3668, 3672, 3673/1, 3679, 3681, 3684, 3685/1, 3688, 3696/1, 3697/1, 3697/2, 3698/1, 3698/2, 3699, 3700, 3701/2, 3702/1, 3704, 3705, 3706, 3707, 3708, 3739, 3740, 3741, 3742, 3743, 3744, 3745, 4759/3 (локални пут) 4791/1 (локални пут), 4791/2 (локални пут) 4815 (пут I реда).

Попис катастарских парцела подручја предвиђеног за објекте водозахвата и приступног пута од пута I реда до изворишта (површина 1,2 ha).

Зона водозахвата:

– цела парцела бр. 3043

– делови парцела бр. 3095, 3096, 3097/1, 3097/2, 3060, 3061, 3062/2, 3063, 3064, 3065.

Приступни пут:

– део парцеле бр. 3044/2

Пут ширине 3,5 m води целом дужином ове працеле од пута првог реда до парцеле бр. 3043, и то уз границу са суседном парцелом бр. 4042/2.

Напомена: Планира се зона водозахвата, на 350 m северно од границе комплекса граничног прелаз „Прешево”.

Изведена су истраживања и испитивања која су за циљ имала процену могућности водоснабдевања граничног прелаз. Предложено је бушење истражно експлоатационе бушотине која ће се касније проширити у бунар. Након завршетка свих истражних радова одредиће се тачна граница водозахвата.

Положај комплекса предметног Просторног плана подручја посебне намене одређен је координатама катастарских тачака како је приказано на листу бр. 6.- Нивелационо-регулациони план.

## Граница комплекса граничног прелаз „Прешево”

Граница је одређена документацијом Просторног плана.

Попис катастарских парцела постојећег стања које граница дели односно по чијим мерама води – (парцеле су специфициране почев од крајње јужне тачке територије планираног комплекса).

Граница дели парцеле бр.: 3688, 3685/1, 4815 (пут I реда) 3684, 3681, 3696/1, 3697, 3698, 3699, 3700, 3702/1, 3704, 3705, 3708, 3707, 3706, 3712, 3713, 3714, 3715, 3716, 3717, 3718, 3626, 3628, 3629, 3631, 3630, 3624, 3739, 3740, 3741, 3742, 3743, 3744, 3745, 3623, 3086, 4759/3 (део пута), 4815 (пут I реда) 3618, 3619, 3616, 3615, 3614, 3613, 3612, 3611, 3610 (међа), 3609 (међа) 3599, 3597 (међом), 3596, 3595/1, 3648, 3649, 3650, 3651, 3652, 3654, 3655, 3658, 3659, 3668, 3667, 3666, 3665, 3672, 3673/3, 3677/4, 3679.

## Границе комплекса водозахвата и приступног пута

(Граница водозахвата означена је као оријентациона до одређивања стварно потребних површина).

Попис катастарских парцела постојећег стања које граница дели односно по чијим међама води:

– Граница водозахвата – дели парцеле бр. 3095, 3061, 3062/2, 3063, 3064, 3065 и води делом њене међе (са парцелом бр. 3607), 3060, међом парцеле бр. 3043, 3096, 3097/1, 3097/2 и међом парцеле бр. 3099 (до парцеле 3094).

– Граница приступног пута до водозахвата – дели парцелу бр. 3044/2 целом дужином од пута I реда парцелом бр. 4815 до парцеле бр. 3043 и то на растојању од 3,5 m од међе са парцелом бр. 4042/2.

## 2. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ И СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ

### Карактеристике терена

Површина захваћена Просторним планом подручја посебне намене граничног прелаз „Прешево” захвата шири појас пољопривредног земљишта.

Уздужни пад нивелете земљишта у зони изградње иде у смеру од севера на југ од коте 422,5 до 385 m н.в.

На средини комплекса који ће се градити коте терена су око 400,95 m н.в.

Попречни пад терена иде у смеру од истока ка западу и у просеку износи око 7,5%, тако да је на потезу изградње прилаза постојећи пут у „засеку” са насипом на западној страни.

Услови за одводњавање су повољни, а терен није подводан.

### Климатске карактеристике

Прешево се налази у подручју на коме престаје утицај Егејског мора који долином Вардара продира према северу (негде до Демир Капије и нешто слабије у Тиквешу).

Клима је умерено континентална са наглашеним утицајем близине медитеранског подручја.

Подручје припада Грађевинско-климатској зони II. Спољна пројектна температура је -18°C, а удаљење локације од појаса са спољном пројектном температуром од -15°C је мање од 10 km.

Пошто у Прешеву не постоје станице за прикупљање података, подаци из суседних станица (Врање и Бујановци) показују да је то подручје са годишњом сумом падавина од око 650 mm и средњом годишњом температуром од око 12°C.

На фитосенолошкој карти Југославије ово је подручје климатогене шуме сладуна и цера (*Quercetum farnetto – cerris rud*) које је карактеристично по падавинама од 655,00 mm, с тим што је максимум падавина у мају или јуну, после чега долази неколико сувих месеци.

Ово се одражава на вегетацију која има ксеротерман карактер и физиономију. Зато вегетација у јулу и августу даје утисак да трпи од суше.

Годишње температурне амплитуде су од 21 °C до 24°C.

Зиме су оштре и хладне па искључују природно распрострањење неких осетљивих јужних врста.

Локација царинског прелаз припада ширем подручју Прешева. За Прешево су карактеристични правци утицаја ветра север и југ са већом учесталошћу и брзином у односу на остале правце. Појава лахора који дува са запада у време екстремних температура умањује те утицаје.

Просечна грејна сезона је од 24. октобра до 10. априла, у трајању од укупно 150 грејних дана.

### Стечене урбанистичке обавезе

Програмско урбанистички концепт, усвојен од стране Савезне управе царина, која је дала сагласност на коначно урбанистичко решење граничног прелаз „Прешево” у изградњи (II фаза); (04/3 број Д 6419) од 22.08.1994. године у Београду, који је рађен на основу детаљних истраживања саобраћајних технолошких решења постојећих граничних прелаз истог магистралног правца (пут Е-75) „Богородица” – Ђевђелија и „Градина” – Димитровград, као и на основу спроведених емпиријских истраживања.

Генерални пројекат трасе аутопута до границе БЈР Македоније.

Услови за уређење простора граничног прелаз „Прешево” (I фаза) (Косовски завод за урбанизам, јун 1992. године).

Техничка документација – (нивелационо-регулациони елементи) – Главни пројекат у разради трасе аутопута до границе прелаз са БЈР Македонијом (Институт за путеве – Траса Београд).

Постојећи објекти који се задржавају (БГРП 750 m<sup>2</sup> са пратећом инфраструктуром).

Комплекс граничног прелаз налази се у проширеном појасу магистралног пута Београд – Атина (Е-75) на око 500 m од објекта граничног прелаз са БЈР Македонијом. Прва фаза изведеног стања захтева површину од око 1,8 ha и обухвата путни појас у дужини око 350 m.

Тип граничног прелаз је „острвски” са објектима који су изграђени у средини коловоза са платоима од по три саобраћајне траке и острвима са контролним кабинама.

### Изградњени објекти (бруто грађевинска развијена

површина – БГРП) 1150 m<sup>2</sup>

1. Контролни објекат МУП-а	100 m <sup>2</sup>
2. Контролни објекат царине	100 m <sup>2</sup>
3. Надстрешнице изнад две улазне и две излазне саобраћајне траке	
4. Објекат инспекцијских органа	56 m <sup>2</sup>
5. Објекат ”АМСЈ”	56 m <sup>2</sup>
6. Паркинг за 12 службених возила	
7. Јавни санитарни чвор	56 m <sup>2</sup>
8. Објекте за шпедитере, пошту и банку (укупно 6 објеката)	482 m <sup>2</sup>
9. Две слободне царинске продавнице	300 m <sup>2</sup>
10. Објекат далековода са стубном трафостаницом	
11. Објекат дизел-електричног агрегата са кућицом	
12. Објекат сепаратора за масти и уља	
13. Објекат за пречишћавање фекалне канализације	

14. Објекти инфраструктуре (водоводна мрежа, фекална и кишна канализација, противпожарна и хидрантска мрежа, ППТ мрежа, електроенергетска мрежа, термотехничка мрежа и постројења)

15. Саобраћајне површине – саобраћајне траке (улазни и излазни правац – по две саобраћајне траке за лака путничка возила и по једна саобраћајна трака за тешка возила, паркинзи за аутобусе, паркинзи за путничке аутомобиле, паркинзи за возила на царинском прегледу (улаз и излаз), паркинзи за службена возила)

На улазној и излазној страни укидају се по две саобраћајне траке, а по једна се задржава обзиром да се граде нови објекти за потребе МУП-а и СУЦ-а као и нове саобраћајне траке уз њих.

Постојећи објекти који се задржавају: 750 м<sup>2</sup>

Постојећи објекти који се руше:	
1. Објекат МУП-а	100 м <sup>2</sup>
2. Објекат царине	100 м <sup>2</sup>
3. Објекат слободне царинске продавнице	200 м <sup>2</sup>
Укупно се руши БГРП	400 м <sup>2</sup>

### 3. УСЛОВИ У ПОГЛЕДУ ПЛАНИРАНИХ НАМЕНА

Гранични прелаз планирати са најсавременијим техничко-технолошким решењима и са свим неопходним пратећим објектима, како за присутне службе на граници тако и за потребе транзита.

Услови које утврђује предметни Просторни план подручја посебне намене односе се на:

– изградњу нових објеката проширења граничног прелаз (II фаза) и оперативне базе камионског терминала, као и пратећих садржаја;

– изградњу саобраћајних површина са комплетним технолошким процесом обављања пасошке, царинске, инспекцијске контроле роба, путника и саобраћајних средстава;

– техничку инфраструктуру;

– изградњу зоне водозахвата;

– слободне и зелене површине.

#### 3.1. УСЛОВИ ЗА ПОСЕБНУ НАМЕНУ ЗЕМЉИШТА

Услови за планирање површине граничног прелаз „Прешево“ приказане су на зонинг плану (лист бр. 3); плану парцелације (лист бр. 5); нивелационо регулационом плану (лист бр. 6); урбанистичком решењу саобраћајних површина (лист бр. 7) и на аналитичко-геодетским елементима за обележавање (лист бр. 8).

На плану детаљне намене земљишта и објеката (лист бр. 4) дат је композициони план објеката који је оријентациони.

Изградња предметног комплекса треба да омогући:

– приступачност у комуникацији корисника комплекса граничног прелаз

– организовање саобраћајних површина планирати према техничко-технолошким решењу усвојеном од стране Савезне управе царина и МУП-а Републике Србије.

Намене површина развијају се на: површине нових објеката, саобраћајне површине као и слободне и зелене површине.

I. Гранични прелаз у изградњи

II. Камионски терминал (царинска база)

III. Пратећи садржаји

IV. Водозахват (независна зона)

#### I. ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ У ИЗГРАДЊИ (II ФАЗА) СА ПРАТЕЋИМ САДРЖАЈИМА

Намена површина граничног прелаз у функционалном смислу обзиром на технологију обављања царинске контроле дели се на улазну, односно излазну зону са потребним објектима и саобраћајним површинама.

##### Улазна зона I

Новим планирањем простора граничног прелаз „Прешево“ максимално се користе до сада изведени објекти и саобраћајнице.

Новим саобраћајним решењем предвиђа се изградња већег броја трака којим се повећава пропусна моћ прелаз. Укидају се две постојеће саобраћајне траке за потребе изградње новог контролног објекта МУП-а и СУЦ-а и обезбеђење паркинга за путнике и службена возила.

Улазну страну планирати са 12 саобраћајних трака са потребним бројем острва за смештај кабина и рампи од чега резервирати осам за путнички саобраћај, два за аутобуски и два за камионски саобраћај који се упућује ка царинској бази – камионском терминалу. Планирани број саобраћајних трака није могао бити емпиријски доказан у овој ситуацији јер се не располаже релевантним подацима броја возила у задњих пет година стога пошло се од неких чињеница које иду у прилог предложеном решењу.

Као битно је констатовати да је ово наша најпрометнија саобраћајница и у перспективи ће остати као таква. Осим тога да ће након укидања санкција иста добити онај значај у путној мрежи

Европе како је и третирана, да је то најкраћа веза за југ Европе и Блиски исток и да ће сав саобраћај који пређе граничне прелазе на северу наше земље и северо-западних република бивше Југославије а који су намерени на југ Европе и Блиски исток доћи на овај гранични прелаз. У том смислу као „репери“ за планирани број саобраћајних трака и очекивани интезитет саобраћаја послужили су Сежана, Шентил, Градина и Ђевђелија који већ имају тај или сличан број саобраћајних трака и нису се показали као предимензионисани. Предвиђена је фазна изградња и пратиће се густина саобраћаја.

##### Планирани садржаји улазне зоне I

– Продужење надстрешница инад улазних саобраћајница кабина (10 ком.) и рампе (14 ком.) за аутомобилски саобраћај

– Контролни објекти за аутобуски саобраћај под надстрешницом

– Кабине (1 ком.) и рампе (2 ком.) за аутобуски саобраћај.

Планирати садржаје слободних царинских продавница као и енергану.

##### Излазна зона 2

Новим саобраћајним решењем на излазној страни царинског прелаз „Прешево“ укидају се 2 саобраћајне траке за потребе изградње новог контролног објекта за потребе МУП-а и СУЦ-а и обезбеђење паркинга за службена возила. Уз једну саобраћајну траку која се задржава предвидети још 8 саобраћајних трака за путничка возила, 2 траке за аутобусе уз посебан објекат за преглед путника као и две саобраћајне траке за камионски саобраћај са кабинама и рамама.

Уз саобраћајну траку предвидети паркинг за 25 камиона.

Потребно је предвидети рампу – подвожњак која ће омогућити укрштање саобраћаја у два нивоа.

Изаз из контролног платоа према граници свести са 12 саобраћајних трака на укупно 3 излазне траке ка граници БЈР Македоније.

##### Планирани садржаји излазне зоне 2

– Продужење надстрешнице изнад излазних саобраћајница

– Контролни објекти за путнички саобраћај

– Кабине и рампе за контролу излазног саобраћаја

– Контролни објекти за аутобуски и камионски саобраћај.

– Објекат слободне царинске продавнице

Планирати објекат санитарног чвора.

## II. КАМИОНСКИ ТЕРМИНАЛ (ЦАРИНСКА БАЗА)

Камионски терминал или оперативна царинска база.

Планира се као посебна површина – ограђена (стабилном-заштитном оградом висине 2,2 m) и са контролисаним кретањем камионског – теретног саобраћаја.

Улази у камионски терминал морају бити изведени са посебним ограђеним одвојком (две траке) са аутопута одмах по преласку границе БЈР Македоније према Југославији.

На улазу у терминал планирати објекте контроле МУП-а, Царине и инспекцијске службе, као и објекте за шпедицију. Планирати уз сам улаз на једној од трака колекторској вагу за контролу терета. Цео простор улаза у терминал покрити надстрешницом.

У комплексу терминала планирати посебан објекат где ће се вршити тотална контрола возила и терета. Планирати посебно изолован део терминала који се налази под сталном контролом ветеринара са боксовима за напајање, изолацију и евентуално одлагање угинуле стоке.

Предвидети изградњу два магацина због потребе царинског надзора разне врсте роба као и хладњачу за смештај лако кварљиве робе.

Планирати два јавна санитарна чвора за потребе возача камиона као и просторе за продају брзо спремљене хране, пошту и банку.

Предвидети излаз из терминала у правцу колоне излаза из Југославије у случају неисправности документације или робе.

У оквиру терминала обезбедити паркирање:

1. За теретна возила

2. Теретна возила са приколицом

### III. ПРАТЕЋИ САДРЖАЈИ

Намену површина пратећих садржаја функционално повезати са граничним прелазом у изградњи (II фаза) као и са камионским терминалом.

Планирати следеће пратеће садржаје: робна кућа, сервиси за одржавање објекта, јавни WC, допунски садржаји, пошта, банка, амбулант, ресторан брзе хране, кафана, хотел са 130 постеља, продавница аутоделова, енергетски блок, сервиси, бензинска пумпа, паркинзи за аутомобиле, аутобусе и камионе као и пратеће саобраћајнице, пешачке површине и слободне и зелене површине.

Неопходно је остварити једноставну функцију (прегледност) објеката намењених корисницима пратећих садржаја који су у транзиту.

Раздвојити саобраћајне токове за кориснике различитих услуга.

Архитектура:  
– Планирање и пројектовање објеката пратећих садржаја ослонити на форме традиционалног градитељства;  
– Применити природне материјале: дрво, камен, црп.

– Максимална спратност – П + 3  
У оквиру пратећих садржаја планирати следећи број паркинга:

- за путничке аутомобиле
- за аутобусе
- за теретна возила

#### IV. ВОДОЗАХВАТ (НЕЗАВИСНА ЗОНА)

Планирати зону водозахвата као оријентациону површину.

За потребе Просторног плана подручја посебне намене урађен је елаборат извештаја о истраживањима и испитивањима терена за водоснабдевање на граничном прелазу „Прешево”. Истраживања су имала за циљ да детерминишу и процене могућности за водоснабдевање предметног простора. Потребна количина воде граничног прелаза констатована је у елаборату анализа потрошње воде и то за санитарне потребе 5,08 l/s и за пожарне потребе 15 l/s. Након израде пројекта истраживања и испитивања за снабдевање водом за пиће и технолошком водом, као изведених пробних истражно експлоатационих бушотина за објекте граничног прелаза „Прешево”, који ће се касније проширити у бунаре, биће могуће одредити прецизније границе водозахвата.

Евентуалном експропријацијом земљишта може се захватити само стварно потребна површина (зона физичког обрађивања и санитарна зона).

Неопходно је обезбедити приступни пут од аутопута до зоне водозахвата, дуж парцеле бр. 3044/2 у ширини од 3,5 m.

Водозахват мора бити ограђен простор стабилном заштитном оградом (зона физичког ограђивања) као и зеленим заштитним појасом (санитарна зона).

#### I. ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА – II ФАЗА ИЗГРАДЊЕ СА ПРАТЕЋИМ САДРЖАЈИМА

Улазни део	површина објеката (у m <sup>2</sup> )	површина надстрешнице (у m <sup>2</sup> )
Продужење надстрешнице изнад улазних саобраћајница		1.750
Изградња кабина 4,5 x 10 ком.	45	
Изградња рампи ком.	14	
Изградња контролног објекта за контролу аутобуског саобраћаја	350	
Изградња надстрешнице за контролу аутобуског саобраћаја		750
Изградња контролних кабина и рампи за аутобуски саобраћај		
Рампе 4,5 x 2 ком.	9	
Кабине ком.	1	
<b>Укупна БГРП објеката</b>	<b>404</b>	<b>2.500</b>

Илазни део	површина објеката (у m <sup>2</sup> )	површина надстрешнице (у m <sup>2</sup> )
Изградња – продужење надстрешнице за контролу излазног саобраћаја		1.750
Изградња контролних објеката за контролу излазног и улазног путничког саобраћаја	45	
Царина	600	
МУП	600	
Изградња надстрешнице за контролу аутобуског саобраћаја		750
Изградња рампи и кабина за контролу излазног саобраћаја		
Рампе ком.	14	
Кабине ком.	45	
Изградња контролног објекта за контролу аутобуског и камионског саобраћаја	300	
<b>Укупна БГРП објеката</b>	<b>1.545</b>	<b>1.750</b>

Зона слободних царинских продавница (пратећи садржаји)	површина објеката (у m <sup>2</sup> )	површина надстрешнице (у m <sup>2</sup> )
Слободне царинске продавнице		
4 x 120	480	
1 x 500	550	
<b>Укупна БГРП објеката</b>	<b>1.030</b>	<b>/</b>

#### II. ОБЈЕКТИ ЗА ПОТРЕБЕ ОПЕРАТИВНЕ ЦАРИНСКЕ БАЗЕ КАМИОНСКОГ ТЕРМИНАЛА

Илазни део	површина објеката (у m <sup>2</sup> )	површина надстрешнице (у m <sup>2</sup> )
Контролни објекат за потребе царине, МУП-а и инспекција са кулом за осматрање	400	
Објекат за потребе шпедиције пошта, банка и сл.	700	
Контролни пункт на излазу из терминала	75	
Надстрешница на улазу у терминал		
Санитарни чворови у терминалу 4 комада	144	300
Надстрешница уз контролни пункт на излазу 2 x 50		100
Надстрешница са рампом и платоом за истовар и контролу робе 3 x 600	14	1.800
Простор за ветеринарску инспекцију са оперативним делом	150	
Боксови за угинулу стоку (отворен простор)	40	
Појилице за стоку (отворен простор)	60	
Пошта	60	
Банка	60	
Простор за припрему брзе хране и освежавајућих напитака 2 x 9	18	
Објекат за посебну контролу Магазин-складиште робе и хладњача 730 x 2	200	
	1.460	
<b>Укупна БГРП објеката</b>	<b>3.157</b>	<b>2.200</b>

#### III. ЗОНА ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА

Објекат „А“	површина објеката (у m <sup>2</sup> )
1. Робна кућа	1.050
2. Сервис за одржавање објеката	211
3. Јавни WC	132
4. Допунски садржаји	91
5. Пошта	89
6. Банка	211
7. Амбуланта	206
<b>Укупно „А“</b>	<b>1.990</b>

Објекат „Б“	површина објеката (у m <sup>2</sup> )
8. Ресторан брзе хране	870
9. Кафана	749
10. Допунски садржаји	69
<b>Укупно „Б“</b>	<b>1.688</b>

Објекат „В“	површина објеката (у m <sup>2</sup> )
11. Хотел	4.721
12. Допунски садржаји	155
<b>Укупно „В“</b>	<b>4.876</b>

Објекат „Г“	површина објеката (у m <sup>2</sup> )
13. Продавница делова	200
14. Енергетски блок	120
15. Сервис	590
16. Бензинска станица	284

<b>Укупно „Г“</b>	<b>1.194</b>
<b>Укупно (А+Б+В+Г)</b>	<b>9.748</b>
<b>Укупно (I+II+III) БГРП</b>	<b>15.904</b>

**ОРИЕНТАЦИОНЕ ПОВРШИНЕ КОМПЛЕКСА КОЈЕ ТРЕБА ДА БУДУ ОБУХВАЋЕНЕ УСЛОВИМА ЗА УРЕЂЕЊЕ ПРОСТОРА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ**

I. Проширење граничног прелаза – II фаза изградње	16,30 ха
II. Робно-царински терминал	8,00 ха
III. Пратећи садржаји	5,20 ха
IV. Водозахват	1,20 ха

**УКУПНА ПОВРШИНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ 30,70 ха**

**ПОЉСКИ ПУТ ОКО ДЕЛА КОМПЛЕКСА ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА ПРЕШЕВО**

Планирати нови пољски пут у ширини 3,5 м са обе стране дела комплекса дуж ограде, у правцу севера који ће наставити прекинути правац постојећег пољског пута у зони граничног прелаза „Прешево“. Планира се изградња посебног подвожњака испод аутопута северно у непосредној близини граничног прелаза „Прешево“ за потребе корисника пољопривредног земљишта.

**3.2. УСЛОВИ ЗА НОВУ ПАРЦЕЛАЦИЈУ**

Грађевинске парцеле:

**I. ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ У ИЗГРАДЊИ СА ПРАТЕЋИМ САДРЖАЈИМА**

1. Парцела платоа граничног прелаза са контролним објектима и саобраћајним површинама (бр. 1). Ову парцелу чине парцеле које припадају општем јавном добру – путеви.

Целе парцеле бр. 3620, 3622/1, 3622/3, 3626/1, 3626/2, 3626/3, 3626/4, 3632, 3634/1, 3673/1, 3673/2, 3673/3, 3675/1, 3675/2, 3676, 3677/1, 3677/2, 3677/3, 3677/4, 3677/5, 3677/6, 3678/1, 3678/2, 3679, 3701/1, 4792/1 (локални пут).

Делови парцела бр. 4845 (пут I реда) 3086, 3618, 3619, 3621, 3622/4, 3623, 3624, 3627, 3628, 3629, 3630, 3631, 3633, 3638, 3639, 3640, 3661, 3662, 3663, 3664, 3672, 3681, 3684, 3685/1, 3688, 3696/1, 3697/1, 3697/2, 3698/1, 3698/2, 3699, 3700, 3701/2, 3712, 3713, 3714, 3715, 3716, 3717, 3718, 3739, 3740, 3741, 3742, 3743, 3744, 3745, 4791/1 (локални пут) 4791/2 (локални пут) 4759/3 (локални пут).

2. Парцела пратећих садржаја (бр. 2) (инспекције, АМСЈ, јавни санитарни чвор, ПТТ, банка, шпедиција и паркинг).

Саставни делови ове парцеле припадају парцелама постојећег пута I реда.

3. Парцела пратећих садржаја (бр. 3) (шпедиција и паркинг) Саставни делови ове парцеле припадају парцелама постојећег пута I реда.

4. Парцела пратећих садржаја (бр. 4) (јавни санитарни чвор и паркинг).

Саставни делови ове парцеле припадају парцелама постојећег пута I реда.

5. Парцеле пратећих садржаја (бр. 5)

5.1. Парцела слободних царинских продавница са паркингом (бр. 5.1.)

Саставни делови ове парцеле су: делови парцела бр. 3665, 3672, 3673/3.

5.2. Парцела слободне царинске продавнице са паркингом (бр. 5.2.)

Саставни делови ове парцеле припадају парцелама постојећег пута I реда.

5.3. Парцела слободне царинске продавнице са паркингом (бр. 5.3.)

Саставни делови ове парцеле припадају парцелама постојећег пута I реда.

5.4. Парцела слободне царинске продавнице са паркингом Саставни делови ове парцеле су: делови парцела бр. 3681, 3696/1, 3697, 3698.

**II. РОБНО-КАМИОНСКИ ТЕРМИНАЛ**

6. Парцела робно-камионског терминала Саставни делови ове парцеле су:  
– целе парцеле: бр. 3641, 3645, 3646, 3647, 3653, 3656, 3657,  
– делови парцела: бр. 3595/1, 3596, 3597, 3598, 3602, 3603/1, 3603/2, 3604, 3605, 3607, 3635, 3638, 3639, 3642, 3643, 3648, 3649, 3650, 3651, 3652, 3654, 3655, 3658, 3659, 3660, 3661, 3662, 3663, 3664, 3665, 3666, 3667, 3668, 3672, 3674.

**III. ПРАТЕЋИ САДРЖАЈИ**

7. Парцела пратећих садржаја За потребе радника присутних служби на граничном прелазу и транзитних корисника.

Саставни делови ове парцеле су:  
– целе парцеле: бр. 3600, 3601, 3606.

– делови парцела: бр. 3597, 3598, 3599, 3602, 3603/1, 3603/2, 3604, 3605, 3607, 3611, 3612, 3613, 3614, 3615, 3616, 3618, 3619, 3621, 3639, 3640, 3641.

**IV. ВОДОЗАХВАТ**

8. Парцела водозахвата

Са приступним путем.

Саставни делови парцеле водозахвата су:

– цела парцела: бр. 3043

– делови парцела: бр. 3095, 3096, 3097/1, 3097/2, 3060, 3061, 3062/2, 3063, 3064, 3065.

Део парцеле за приступни пут: парцела бр. 3044/2 од међе са парцелом бр. 4042/2 целом дужином у ширини 3,5 м од пута и реда парцела бр. 4815 до границе парцеле бр. 3043.

**3.3. УРБАНИСТИЧКИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ И СТЕПЕН ЊИХОВЕ ОБАВЕЗНОСТИ**

А. Површина Просторног плана подручја посебне намене граничног прелаза „Прешево“ 29,50 ха  
Б. Површина водозахвата (оријентационо) 1,20 ха

**Укупне површине А + Б 30,70 ха**

I. Проширење граничног прелаза –

II фаза изградње 16,30 ха

II. Робно-царински терминал 8,00 ха

III. Пратећи садржаји 5,20 ха

IV. Водозахват 1,20 ха

**УКУПНА ПОВРШИНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ 30,70 ха**

УКУПНЕ ПЛАНИРАНЕ ПОВРШИНЕ ПОД ОБЈЕКТИМА 1,30 ха

ПОСТОЈЕЋЕ ПОВРШИНЕ ПОД ОБЈЕКТИМА КОЈЕ СЕ ЗАДРЖАВАЈУ 0,11 ха

**УКУПНЕ ПОВРШИНЕ ПОД ОБЈЕКТИМА 1,41 ха**

Укупна планирана бруто грађевинска развијена површина (БГРП) 15.904 м<sup>2</sup>

Укупна БГРП постојећих објеката 1.150 м<sup>2</sup>

**УКУПНА БГРП СВИХ ОБЈЕКТАТА 17.054 м<sup>2</sup>**

Укупне саобраћајне површине 14,90 ха

Укупне површине под објектима 1,41 ха

Укупне слободне и зелене површине 13,20 ха

**ПОВРШИНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ 29,50 ха**

Процент изграђености може бити максимално 70%  
Процент слободних и зелених површина минимум 30%  
(Под изграђеним површинама се подразумева нискоградња и високоградња).

**ОСТВАРЕНИ ПРОЦЕНАТ ИЗГРАЂЕНОСТИ**

Изграђене површине (нискоградња – 14,90 ха и високоградња 1,40 ха) 16,30 ха – 55%

Слободне и зелене површине 13,20 ха – 45%

**ПОВРШИНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ 29,50 ха – 100%**

ИНДЕКС ИЗГРАЂЕНОСТИ 0,6

ГУСТИНА (запослених као и корисника у транзиту) 34 зап/ха

Број запослених 300

Просечан број корисника у транзиту 700

**УКУПАН БИЛАНС САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА И ПОВРШИНА ЗА ПАРКИРАЊЕ**

1. Укупне саобраћајне површине 14,90 ха

2. Укупна саобраћајна површина под асфалтом 14,60 ха

3. Укупна површина под саобраћајницама 12,50 ха

4. Укупна површина под паркинзима 2,40 ха

5. Укупна површина паркинга под асфалтом 2,10 ха

6. Укупна површина паркинга од „растер“ елементима 0,30 ха

А. Саобраћајна површина у склопу аутопута (Е-75) 8,40 ха

Б. Остале саобраћајне површине 6,50 ха

**ПАРКИРАЊЕ**

I. Гранични прелаз у изградњи са пратећим садржајем:

A. Улаз у Југославију	
1. Путничка возила	60
2. Аутобуси	24
B. Излаз из Југославије	
1. Путничка возила	45
2. Аутобуси	10
3. Теретна возила	30
II. Камионски терминал	
1. Теретна возила	150
2. Теретна возила са приколицом	100
III. Пратећи садржај	
1. Путничка возила	220
2. Аутобуси	8
3. Теретна возила	10
<b>Укупан број паркинга</b>	<b>657</b>

### 3.4. УСЛОВИ ЗА РЕГУЛАЦИОНА И НИВЕЛАЦИОНА РЕШЕЊА ЗА ИЗГРАДЊУ ПЛАНИРАНИХ САДРЖАЈА

Основни елементи нивелације и регулације су приказани на графичком прилогу бр. 6.

Регулациона и нивелациона решења површина и аналитичко геодетски елементи за обележавање (аналитичко-геодетски елементи за обележавање (лист бр. 8) дати су у државном систему.

Ови елементи представљају основу за израду техничке документације.

#### 4. САОБРАЋАЈ И САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

##### 4.1. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ И СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ

Гранични прелаз „Прешево“ се налази на међународном путу Е-75 на сса 6,5 km јужније од петље одвајања за Прешево. Постојећи гранични прелаз са изграђеним садржајима и саобраћајницама доста успешно обавља функцију и поред тога што су услови за рад свих служби јако отежани, с обзиром да је и у овим приликама саобраћај врло густ и мешовит, пошто профил саобраћајнице не омогућава већи број улазно-излазних трака за кретање возила. То је онда последица формирања колоне возила из оба правца па је време задржавања на прелазу прекомерно и долази онда неминовно из разних чинилаца до ситуација које стварају непријатности и службама на граничном прелазу и возачима који су обавезни да пређу пасошку и царинску контролу.

Аутопут Е-75 је најпрометнија саобраћајница у Републици. Стога јавља се неминовна потреба за изградњом новог-модерно опремљеног граничног прелаза, веће величине и капацитета, поготову када се на целој дужини кроз СРЈ заврши изградња аутопута у коридору X.

Сада се користи само три саобраћајне траке за излаз и три за улаз свих возила која дођу на граничну рампу. Очигледно да је то недовољно.

За израду овог Просторног плана подручја посебне намене користили су се као стечене обавезе:

а) Услови за уређење простора граничног прелаза „Прешево“ (јун 1992. године, Приштина), и

б) Главни пројект излазног дела аутопута од граничне рампе „Прешево“ до границе са БЈР Македонијом и генерални пројекат трасе будућег аутопута од Прешева према Табановцима пре уласка у комплекс граничног прелаза (Дирекција за путеве – Београд).

#### 4.2. УРБАНИСТИЧКО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА

##### 4.2.1. УСЛОВИ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ СА ТЕХНОЛОШКИМ ПРОЦЕСОМ ОДВИЈАЊА САОБРАЋАЈА

Савезна управа царина је усвојила Програмско урбанистички концепт граничног прелаза „Прешево“ (сагласност 04/3 бр.6419 од 22.08.1994. године у Београду) који је рађен на основу детаљних истраживања саобраћајно-технолошких решења, постојећих граничних прелаза на истом магистралном правцу (пут Е-75) „Богородица“ - Ђевђелија (7 саобраћајних трака) и „Градина“ – Димитровград (10 саобраћајних трака), као и на основу емпиријског истраживања. С обзиром да је проток саобраћаја на вези између западне и источне Европе емпиријски истражен у време смањеног обима протока саобраћаја (период санкција уведених према СР Југославији) меродавни су били подаци добијени истраживањем већ постојећих граничних прелаза са параметрима који су програмски условљени повећањем транспорта роба и протока саобраћаја.

##### 4.2.1.1. ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ У ИЗГРАДЊИ СА ПРАТЕЋИМ ОБЈЕКТИМА И САДРЖАЈИМА-II ФАЗА

На граничном прелазу у изградњи са пратећим објектима и садржајима – II фаза обавља се технолошки процес пасошке, царинске и инспекцијске контроле робе и путника.

Технолошки процес дели се по својој функцији на контролу робе и путника на улазу и излазу из наше земље. Тако се цео садржај дели на улазну и излазну стрну.

##### а) Улазна страна

Улазна страна од граничног прелаза БЈРМ у СР Југославији има укупно 12 саобраћајних трака, од тога 1 саобраћајна трака за камионски саобраћај, 2 траке за аутобуски саобраћај и 8 трака за путнички саобраћај. Саобраћајни ток за камионски саобраћај раздвојен је на улазном делу са две посебне саобраћајне траке од аутобуског и путничког саобраћаја посебним издвајањем са магистралног пута и усмеравањем посебним ограђеним коридором ка оперативној царинској бази – камионском терминалу.

Аутобуски саобраћај се на улазној страни одвија преко две саобраћајне траке који долазе до надстрешнице где се врши пасошка контрола особља и путника. Детаљнија царинска контрола путника обавља се у објекту. Детаљнији преглед аутобуса обавља се на посебном паркингу за аутобусе који се налази уз објекат за преглед путника. Предвиђено је 24 паркинг места за преглед аутобуса. Паркинг места су постављена под косим углом од 45° у односу на главни ток саобраћајних тракама.

Путничка возила пристижу са улазне стране преко 8 саобраћајних трака до линије контролних објеката царине и МУП-а, стају испод надстрешнице у 8 колона, где се поред пасошке и царинске контроле одвијају и све остале контроле. Предвиђено је 30 паркинг места за путничка возила испред контролног објекта царине и МУП-а и 30 паркинг места за путничка возила иза контролног објекта Царине и МУП-а. Паркирање је предвиђено због детаљнијег прегледа путничких возила, као и због коришћења услуга пратећих објеката.

##### б) Излазна страна

Излазна страна из СР Југославије, а приближавајући се нашем граничном прелазу има укупно 13 саобраћајних трака, од тога 2 саобраћајне траке за камионски саобраћај, 2 траке за аутобуски саобраћај и 9 трака за путнички саобраћај.

Саобраћајни ток за камионски саобраћај на излазном делу је предвиђен на двема саобраћајним тракама које се налазе уз десну ивицу коловоза, а упоредо са саобраћајним тракама за аутобуски и путнички саобраћај. Камионски саобраћај прилази контролном објекту царине и МУП-а и камионској ваги са надстрешницом, где се врши преглед и контрола камиона, њихових возача и путника и камионског товара. Уз крајњу саобраћајну траку на самом прилазу платоу за преглед предвиђен је паркинг за теретна возила са 30 паркинг места. Паркирање је предвиђено под косим углом од 45° са уласком и изласком са паркинга ходом унапред. Паркирање је намењено због потреба сачекивања и коришћења услуга пратећих објеката пре коначног прегледа и проласка границе.

Аутобуски саобраћај се на излазној страни одвија преко две саобраћајне траке који долази до посебног објекта за преглед путника из аутобуса. Детаљнији преглед аутобуса обавља се на посебном паркингу за аутобусе који се налази уз објекат за преглед путника. Предвиђено је 10 паркинг места за преглед аутобуса, и то 5 МП пре објекта и 5 МП иза објекта. Паркинг места су постављена под косим углом од 45° у односу на саобраћајни ток.

Путничка возила пристижу са излазне стране преко 9 саобраћајних трака до линије контролних објеката царине и МУП-а, стају испод надстрешнице где су контролне кабине, рампе и где се обављају прегледи возила и пртљага, као и возача и путника. Предвиђен је паркинг за службена возила са 30 паркинг места испред контролног објекта, царине и МУП-а, а за потребе запослених на граничном прелазу као и паркинг за путничка возила са 15 паркинг места иза контролног објекта царине и МУП-а, а за потребе коришћења услуга пратећих објеката.

##### в) Пратећи објекти

У склопу овог дела граничног прелаза предвиђени су посебни пратећи објекти које корисници путничког, аутобуског и теретног саобраћаја могу да користе приликом сачекивања пре или после пасошке и царинске контроле, а када су возила на паркиралишту или на саобраћајним тракама поређани у колони један за другим. У таквим ситуацијама корисници граничног прелаза могу да користе следеће пратеће објекте: јавне санитарне чворове, фришоп продавнице, пошту, банке, шпедиције, објекте АМСЈ, инспекцијских органа.

##### 4.2.1.2. КАМИОНСКИ ТЕРМИНАЛ

Камионски терминал је посебна оперативна царинска база која се налази на улазној страни. То је посебан ограђен простор са посебним режимом уласка, контроле и кретања камионског саобраћаја тј. терета.

У камионски терминал се улази преко посебног одвојка са аутопута. Одмах по преласку границе БЈР Македоније према СР Југославији и у обраћеном коридору ширине 1 саобраћајне траке од 5,0 m, која се рачва у две саобраћајне траке од по 5,0 m испред улаза у камионски терминал.

На самом улазу у терминал налази се контролна кабина са надстрешницом са објектима за контролне органе тј. царине, МУП-а, инспекције и шпедиције, као и све остале пратеће службе. На једној од две саобраћајне траке на улазу, налази се колска електронска вага за контролу терета и камионског осовинског притиска. Колска вага и цео улазни део наткривени су надстрешницом у ширини обе саобраћајне траке.

По прегледу и регистрацији документације возило се у зависности од врсте робе које превози и исправности документације упућује на одређено паркинг место где возач очекује позив за прилаз надстрешници за контролу терета. У случају да се ради о опасном терету камион се упућује на најудаљенији и за те сврхе посебно предвиђен објекат, где се врши тотална контрола возила и терета.

Када је у питању превоз животиња, возила се упућују у посебан изоловани део терминала који се налази под сталном контролом ветеринара и има посебне боксове за напајање стоке, као и изолацију, до тренутка одвожења, евентуално угинуле стоке. У случају неисправне документације, возило се упућује најкраћим путем ка првом излазу из терминала где се возило усмерава ка излазној страни преко предвиђеног простора за враћање у колону за излаз из Југославије.

У том случају још увек спори улазни саобраћај командовањем из контролне кабине на излазу из терминала се зауставља и пропушта се камион који се враћа преко границе. На сличан начин се пропуштају службена возила ка паркингу уз контролне и пратеће објекте на улазу у терминал. И у једном и у другом случају ради се о повременим случајевима.

За потребе истовара и задржавања робе под царинским надзором предвиђена су два магацинска објекта са одељењима за разне врсте робе, као и хладњачом за смештај лако кварљиве робе.

С обзиром да се приликом контроле може установити неисправност документације или неки други проблем, возила могу остати у оваквом ограђеном простору по неколико дана. Због тога, у простору терминала предвиђена су два јавна санитарна чвора за потребе возача камиона, као и простори за спремање и продају „брзе хране“ и освежавајућих напитака, такође за возаче. Поред тога, у самом комплексу камионског терминала налазе се пошта и банка за комплетирање услуга везаних за царине робе.

По извршеној контроли возила се усмеравају ка изласку из камионског терминала чиме је поступак царине завршен.

На излазу из камионског терминала налази се контролна кабина са надстрешницом.

Од улазне до излазне контролне кабине у оквиру комплекса камионског терминала предвиђена је централна саобраћајница ширине 15,0 m. Са леве и десне стране од ове саобраћајнице налази се паркиралиште са косим паркирањем под углом од 45° са 90 паркинг места за камионе са приколицама. Паркирање је предвиђено са уласком и изласком са паркинга ходом унапред, а укупна ширина паркинга гледано управно између ивица коловоза износи 15,0 m. Управно на ову напомену централну саобраћајницу, постављена је саобраћајница такође ширине 15,0 m која води према трећој контролној кабини за ванредна искључења возила са терминала.

У односу на два централна реда паркиралишта, предвиђена су још по два реда паркиралишта са обе стране тог централног простора. Паркиралишта су са косим паркирањем под углом од 45° са 145 паркинг места за камионе и шлепере. Паркирање је предвиђено са уласком и изласком са паркиралишта ходом унапред, а укупна ширина паркинга гледано управно између ивица коловоза износи 10,0 m. Уз ова паркиралишта предвиђене су саобраћајнице ширине 8,0 m (ако се налазе уз паркиралиште камиона са приколицама) и 7,5 m (ако се налазе уз паркиралиште камиона и шлепера).

Поред тога предвиђена је и ободна саобраћајница ширине 8,0 m ради бољег функционисања саобраћаја у комплексу.

Поред ових паркиралишта, постоје паркинг површине које се налазе у оквиру прегледа стоке са 10 паркинг места за камионе с приколицом, шлепере или камионе.

Укупан број паркинг места за возила у комплексу камионског терминала износи 245, од чега је 90 паркинг места за камионе с приколицама, 145 паркинг места за камионе и шлепере и 10 паркинг места комбиновано, мада исти задовољавају критеријуме паркирања највећих возила (камиона с приколицом).

Процент попуњености укупног паркинг простора у комплексу камионског терминала од стране камиона и шлепера износи у дијапазону од 59-62%, а од стране камиона с приколицом у дијапазону од 37-41%.

Цео систем саобраћајница у комплексу камионског терминала је са једносмерним током саобраћаја у смеру од улазне контролне кабине до излазне контролне кабине.

#### 4.2.1.3. ПРАТЕЋИ САДРЖАЈ

Сав саобраћај који улази у СР Југославију, путнички и аутобуски након проласка граничног прелаза (како је дато у подтачки

4.2.1.1.) и теретни саобраћај након проласка кроз камионски терминал (како је дато у подтачки 4.2.1.2.) може да се упути ка комплексу пратећих садржаја.

У оквиру комплекса пратећих садржаја издвајају се две групе објеката и то прва, хотел-мотел са кафаном, рестораном, баром, рестораном брзе хране, пословни-тржни центар, поштом, банком, робном кућом, продавницама, киосцима, штампом, и друга групација са бензинском станицом са сервисом за оправку возила и продавницама ауто делова.

Систем саобраћајница је постављен тако да ободно опасује ове две групације пратећих објеката и углавном је са двосмерним током саобраћаја, осим неких прилазних саобраћајница. Саобраћајнице које се налазе унутар бензинске станице су са једносмерним током саобраћаја.

У оквиру комплекса пратећих садржаја уз ободне саобраћајнице предвиђено је паркиралиште са 220 паркинг места за путничка возила, 8 паркинг места за аутобусе и 10 паркинг места за камионе са приколицама.

Након изласка возила из комплекса пратећих садржаја возила се могу посебно саобраћајницом укључити на аутопут према Југославији или усмерити према подвожњаку преко које се возила упућују назад према граничном прелазу.

Путнички аутобуски и камионски саобраћај који излази из Југославије и упућује се према граничном прелазу, може претходно да се паркира у комплексу пратећих садржаја, обави одређене услуге и поново се врати преко подвожњака према граничном прелазу и даље у БЈР Македонију.

#### 4.2.1.4. УКУПАН БИЛАНС САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА И ПОВРШИНА ЗА ПАРКИРАЊЕ

1. Укупне саобраћајне површине	14,90 ha
2. Укупна саобраћајна површина под асфалтом	14,60 ha
3. Укупна површина под саобраћајницама	12,50 ha
4. Укупна површина под паркинзима	2,40 ha
5. Укупна површина паркинга под асфалтом	2,10 ha
6. Укупна површина паркинга од „растер“ елемената	0,30 ha
А. Саобраћајна површина у склопу аутопута (Е-75)	8,40 ha
Б. Остале саобраћајне површине	6,50 ha

У целокупном комплексу граничног прелаза са камионским терминалом и пратећим садржајима постигнут је следећи биланс броја паркинг места за путничка возила, аутобусе и теретна возила.

Табела: Број паркинг места по врсти возила

	ВОЗИЛА			
	Путничка Аутобуси		Теретна са приколицом и шлепере	
Гранични улаз	60	24		
Прелаз излаз	45	10	30	
Камионски терминал			100	150
Пратећи садржаји	220	8	10	
УКУПНО	325	42	140	150
		657		

#### 4.2.2. УРБАНИСТИЧКИ УСЛОВИ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА

Поред описа у тачки 4.2.1., треба навести и урбанистичка решења и услове за изградњу саобраћајних површина у целом комплексу граничног прелаза „Прешево“.

У том смислу све саобраћајне површине су подељене у 3 (три) сегмента – садржаја, што ће све заједно у будућности чинити једну целину а то су:

I – Гранични прелаз у изградњи са пратећим садржајима – II

#### ФАЗА

II – Терминал

III – Пратећи садржаји

Аутопут ван зоне граничног комплекса има по две саобраћајне траке и једну зауставну у оба смера. У зони комплекса шири се на по 12 (дванаест), односно 13 (тринаест) саобраћајних трака за улаз или излаз. Свака од ових саобраћајних трака у нормалном профилу (без прелаза) је ширине 3,75 m.

Саобраћајном опремом (вертикалном и хоризонталном сигнализацијом и сематоризацијом) у фази главног пројекта биће регулисани сви токови саобраћаја.



За укључивање и искључивање на аутопут односно са аутопу-та предвиђене су и посебно траке са прописном дужином за одговарајућу рачунску брзину.

1) У зависности од намене саобраћајница и возила која ће их користити дате су и ширине коловоза истих па је тако планирано да је најмања ширина коловоза саобраћајнице садржајима II и III од 5,0 m (за једносмеран саобраћај) – краци за укључивање и искључивање на аутопут односно са аутопу-та, док је највећа ширина коловоза намењеног за двосмеран саобраћај 15,0 m (део главне саобраћајнице 1-1 и попречна саобраћајница 4-4 у зони терминала). Све друге саобраћајнице су од 7,0; 7,50 и 8,0 m, такође намењене за једносмеран односно двосмеран саобраћај у зависности од технолошког решења кретања возила које је користи.

За паркинг места камиона са приколицом дата је прописна дужина и ширина паркинг места за угао паркирања од 45°, тако да је за ову врсту возила са кретањем само унапред ширина коловоза за улаз – излаз 8,0 m док је за место паркинга планирано 15 m са управном ширином за једно возило 3,5 m. Ова врста паркинга у зони терминала је планирана уз главну саобраћајницу 1-1, како би се за овако дугачка и тешка возила војња и манипулација свела на минимум, осим ове врсте возила за специјалним теретом где је предвиђена локација за преглед и паркинг на средњем делу горње саобраћајнице 3-3.

За сва остала теретна возила (шлепере и камионе) предвиђене су ширине коловоза саобраћајница у зони терминала од по 7,5 m такође само за кретање унапред, док је ширина коловоза за паркирање исто под углом од 45°, 10 m са паркинг местом управне ширине 3,5 m.

Остале саобраћајнице у зони терминала су намењене за двосмеран саобраћај са ширином коловоза 8,0 m (горња и доња саобраћајница 3-3 и делом 5-5).

У зони комплекса где је предвиђен пратећи садржај ширина коловоза саобраћајница је од 7,0; 7,5 и 9,0 m. Ширина од 9,0 m је предвиђена на главној саобраћајници 1-1 у централном делу док су остале ширине на другим саобраћајницама у зони пратећег садржаја – III. У овој зони предвиђен је и одређен број паркинг места за путничка возила, аутобусе, камионе и камионе са приколицом. Дужина паркинга за путничка возила је планирана 5,0 m, док је ширина 2,5 m, а сви други паркинзи за остала возила су предвиђени као и у опису у терминалу – II.

За сва прикључна места саобраћајница предвиђена је прописна величина полупречника кривина било да се ради о зеленим острвима или полупречнику хоризонталне кривине, тако да се саобраћај може несметано одвијати без угрожавања безбедности саобраћаја или оштећења других објеката и површина.

2) У нивелационом смислу вођено је рачуна о објектима који се третирају као стечена обавеза (постојеће стање и прикључни делови постојећег аутопу-та) као и конфигурацији терена на којем треба изградити саобраћајнице и објекте. На нивелационо решење утиче и начин одводњавања површине саобраћајница јер треба прихватити све атмосферске падавине и преко сливника спровести у систем кишне канализације.

На саобраћајницама су примењени дозвољени минимални уздужни нагиби од 0,3% до највећег од 7% односно изузетног 10% на делу подвожњака али само на дужини од сса 20 m.

Ово се место није могло изабети без последица друге концепције урбанизације, које би захтевале веће захвате и економски неопходна решења.

Попречни нагиби коловоза су по правилу у правцу 2,5% у кривинама максимално 7%, док у раскрсницама може бити изузетак.

3) На свим саобраћајницама се планира флексибилна коловозна конструкција која ће у фази главних пројеката бити одређена прорачуном и димензионисањем за тежак саобраћај а на бази података геоистражних радова и максимално осовинског притиска возила, која се очекују на планираним саобраћајницама.

Изузетак од напред изнетог је коловозна конструкција на паркинг местима за путничка возила где се планира да исти буде од „растер“ бетонских плоча на прописаној подлози доњих носивих слојева.

Све саобраћајне и пешачке површине биће оивичене белим бетонским ивичњацима 18/24 и 12/18 cm у зависности где се примењују (18/24/80, 40 или 30 cm – саобраћајнице за возила и 12/18/40 cm – баштенски ивичњаци за пешачке стазе – тротоаре).

4) Нагиби косина усека и насипа не смеју бити стрмији од 1:2 изузетно 1:1,5 са образложењем примене, а све косине се морају хумузирати или затравити са тачно планираним распоредом и врстом засада на истим.

## 5. УСЛОВИ ЗА ТЕХНИЧКУ ИНФРАСТРУКТУРУ

### 5.1. ХИДРОТЕХНИЧКА МРЕЖА И ПОСТРОЈЕЊА

#### Постојеће стање

#### Водвод и канализација

#### Водоводна мрежа

Снабдевање предметног комплекса са потребним количинама санитарне и пожарне воде врши се преко прикључка на водо-

вод РО „7. јули“ из Прешева. Прикључак доводног цевовода за комплекс извршен је код ресторана АМЦ, прикључак је извршен на цевовод Ø 100 mm у бетонском шахту са фазонским комадима. Доводни цевовод до комплекса је дужине  $l = 3540$  m положен непосредно уз магистрални пут Е-75 у путном земљишту односно где је то било могуће у банкини пута.

Радни притисак при минималној односно максималној потрошњи креће се од 4,00 – 8,50 бара.

Потрошња воде у предметном комплексу региструје се преко водомера Ø 15 mm – Ø 80 mm.

Разводна мрежа у комплексу је изведена у облику прстена и грана. На мрежи су изведени прикључци за све објекте, као и надземни противпожарни хидранти Ø 80 mm.

Сва водоводна мрежа изведена је од полиетиленских цеви профила Ø 125 mm, Ø 100 mm и Ø 40 mm. На водоводној мрежи изведени су шахтови са затварачима, ваздушним вентилима и испустима.

#### Канализациона мрежа

Канализациона мрежа у предметном комплексу изведена је по сепаратној систему.

#### Фекална канализациона мрежа

Фекалне отпадне воде из објеката прикупљају се са системом сабирних канала и одводе до уређаја за биолошко пречишћавање. Пречишћене воде се одводе заједничким каналом са атмосферским до реципијента. Фекална канализациона мрежа израђена је од азбест-цементних канализационих цеви пречника од Ø 150 mm – Ø 200 mm положених у поду од 1,50%. На каналима одводне канализације изведени су ревизиона окна од набијеног и армираног бетона снабдевени са тешким поклопцима и пењалицама.

#### Кишна канализациона мрежа

Атмосферске воде са кровова и асфалтних површина прикупљају се са олуцима и бетонским сливницима и затвореним системом зацевљених канала одводе до реципијента у овом случају до речнице „Бањак“.

Бетонски сливници скупљачи атмосферских отпадних вода распоређени су уз ивичњаке а повезани су сабирним каналима минималног пречника Ø 300 mm. На одводном каналу израђен је сепаратор уља и бензина.

Сва одводна канализациона мрежа атмосферских отпадних вода изведена је од азбест цементних цеви профила од Ø 150 mm – Ø 600 mm положених у паду од 1,0 – 6%.

На одводним каналима израђени су ревизиона окна од набијеног и армираног бетона снабдевени са ливеногвозденим поклопцима и пењалицама.

#### Технички услови за пројектовање и изградњу објеката и постројења водовodne и канализационе мреже

Предузеће „Косовопроект-геоинжењеринг“ из Београда, истраживало је предметни простор и сачињен је елаборат – *Извештај о истраживањима и истраживањима терена за водоснабдевање на граничном прелазу „Прешево“*.

Закључак извештаја је следећи:

„Изведена истраживања имала су за циљ да детерминишу и процене могућности водоснабдевања граничног прелаза.

Према овом степену испитаности терена и геолошко-хидрогеолошким карактеристикама предлаже се бушење истражно експлоатационе бушотине, која ће се касније проширити у бунар у кречњацима и мерисаним кречњацима и дубине око 130 – 140 m. Локације предложених места за истражно бушење дате су на топографској основи, прилог бр. 2.

Експлоатационе количине подземне воде утврдиће се пробним црпењем. Бунарска конструкција даће се по завршеном истражном бушењу и после завршеног каротажног мерења у бушотини. На основу детаљне анализе потрошње воде која је приказана у елаборату *Анализа потрошње воде на комплексу граничног прелаза „Прешево“* констатована је потребна количина воде 15 l/s за пожар и 15,08 l/s за санитарне потребе.

Напомена: Предметни план у погледу документације садржи – 1 Елаборат анализе потрошње воде на комплексу граничног прелаза Прешево – 2 Извештај о истраживањима и испитивањима терена за водоснабдевање на граничном прелазу Прешево.

Предвиђена зона водозахвата дата је оријентационо да би се могли извршити истражни радови, а за експропријацију захватити ће се само неопходне површине за изградњу водозахвата.

Предмет даље разраде након истражних радова је димензионисање објеката водозахвата, број бунара, цевовода, црпних станица и резервоара“.

#### Водоводна мрежа

Од водозахвата до комплекса као и у комплексу треба пројектовати и изградити нову водоводну мрежу са свим потребним објектима.

Трасе водовodne мреже пројектовати и изводити по могућности ван коловозних конструкција а тамо где то није могуће положити испод коловозних конструкција на прописним дубинама. Мрежу пројектовати у облику прстена и грана.

Цеви полагају на слоју песка и поду према теренским условима вођења.

Димензионисање мреже извршити према прописима за ове врсте објеката.

Главну разводну мрежу пројектовати од PVC водоводних цеви профила  $\varnothing$  150 mm.

На мрежу пројектовати изводити ливеногвоздене надземне хидранте  $\varnothing$  80 mm снабдене са потребном опремом.

Водоводну мрежу опремити са затварачима, испустима и бетонским шахтовима на свим чвориштима. Везу са кућним инсталацијама остварити преко прикључака амброшелне, водомерима у бетонским шахтовима.

Трасе канала водити што је могуће више ван коловозних конструкција.

Постројење за пречишћавање отпадних вода пројектовати потребног капацитета домаће опреме.

#### Кишна канализациона мрежа

За проширење комплекса пројектовати и изводити атмосферску канализациону мрежу са прикључком на постојећу атмосферску канализацију – односно одвод  $\varnothing$  600 mm до речице Бањак. Услови нису тражени, с обзиром да је реципијент коришћен за прву фазу изградње.

Канализациону мрежу пројектовати и изводити од азбест-цементних, тврдих PVC или бетонских цеви профила добијених према хидрауличком прорачуну а не мањих од  $\varnothing$  300 mm.

Полагање цеви пројектовати и изводити на слоју песка и прописној дубини укопавања и паду према теренским условима вођења а не мањем од 0,5%.

За скупљање атмосферских отпадних вода са коловоза пројектовати и изводити бетонске сливнике са ливеногвозденим решеткама.

На погодном месту пројектовати и извести сепаратор уља и масти потребног капацитета.

На каналима пројектовати бетонске кружне ревизионе шахтове на прописаним дужинама, прикључцима и скретањима.

Трасе канала водити испод коловозних конструкција и где је то могуће водити испод тротоара и банклина.

У току пројектовања водити рачуна да се у будуће решење искористе и делови постојеће водоводне и канализационе мреже што је то више могуће.

Сви предвиђени радови и материјали морају бити у складу са југословенским стандардима и важећим техничким и другим прописима.

Количине атмосферских отпадних вода које треба евакуисати са овог комплекса рачунају се према обрасцу

$$Q_a = F \times i \times k,$$

где је: F = сливна површина, i = меродавна киша – 125 l/s/ha, k = коефицијент отицања 0,70,

(F = површина отицања односи се на оградање површине а износи 14,00 ha).

Количина отицања на коју треба димензионисати одводни канал је  $Q_a = 14,00 \times 125 \times 0,70 = 1225$  l/s

Постојећи одводни канал 600 mm положен у паду J = 4% пропушта проток  $Q_a = 1450$  l/s при брзини V = 5,10 m/s.

У графичком прилогу који је саставни део овог Просторног плана дате су трасе постојеће и планиране инфраструктуре водовода и канализације.

## 5.2. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА МРЕЖА

### Постојеће стање

Подручје обухваћено просторним планом подручја посебне намене од постојећих електроенергетских постројења и мрежа поседује: далековод 10 kV, трансформаторску станицу 10/0,4 kV, дизел електрични агрегат, каблове 1 kV за напајања објеката и спољну расвету.

Ваздушни вод 10 kV напада комплекс електричном енергијом. Искористио је део далековода 35 kV који је рампе био веза у правцу БР Македоније и који је био ван погона. Он је претходним решењем стављен под 10 kV напон и настављен 10 kV далеководом у дужини од још сса 2,7 km. Овај далековод служи искључиво за напајање овог комплекса. Пресек Алу-Че је 50 mm<sup>2</sup> на делу бившег 35 kV далековода а 35 mm<sup>2</sup> на осталом делу 10 kV далековода.

Стубна трансформаторска станица СТС 10/0,4 kV снаге 250 kVA се налази на последњем стубу далековода 10 kV, као на цртежу и напада комплекс електричном енергијом. Поред ТС се налази објекат у коме је смештен дизелелектрични агрегат снаге 55 kVA.

Мрежа каблова 1 kV служи за напајање постојећих објеката из ТС односно ДЕА. Каблови су положени слободно у земљу односно у бетонске кабловине на прелазу преко пута.

Спољна расвета је изведена са 25 стубова висине 10 m и сијалицама SONT-250 W смештених у светиљкама Z3N.

### Услови за електроенергетску мрежу и постројења

Напајање комплекса електричном енергијом на ВН стране за ново решење остаје истим далеководом 10 kV којим се ком-

плекс и сада напаја. Стубну трансформаторску станицу СТС 10/0; 4 kV; 250 kVA укинути. а последњи стуб далековода изместити као на цртежу. Провера пресека ужета 35 mm<sup>2</sup> показује да пресек задовољава (може да носи струју од 145А а рачунска I<sub>max</sub> = 115А). Потребно је извршити реконструкцију постојећег 35 kV далековода који је под 10 kV напоном у смислу контроле и израде уземљења и провере и замене изолатора и др.

Осим постојећих СТС укида се новим решењем и постојећи дизел електрични агрегат. Ново решење и укида односно измешта постојеће светиљке спољне расвете.

Од последњег (измештеног) стуба води се прстен каблова 10 kV, у кабловским каналима са окнима према техничким прописима. ОЧЕКИВАНО ОПТЕРЕЂЕЊЕ У КОМПЛЕКСУ У СВЕ ТРИ ГРУПАЦИЈЕ

под објектима	14.149 m <sup>2</sup> x 80W/m <sup>2</sup> = 990.430 W
настрешнице (и путеви)	6.450 m <sup>2</sup> x 10 W/m <sup>2</sup> = 64.500 W

### УКУПНО

1.054.930 W

Постојећи објекти који се не укидају са фактором снаге од 0,95 дају укупну максималну једновремену привидну снагу од S = 12 MVA.

Ово оптерећење ће се напајати из две трансформаторске станице (ТС-1 и ТС-2) 10/0,4 kV свака снаге до 1000 kVA. Трафостанице ће бити у склопу енергетских блокова. Ако се у даљој разради покаже као боље решење трафостанице могу бити и типа МБТС. У склопу енергетских блокова у близини ТС-1 и ТС-2 предвиђају се и дизелелектрични агрегати за потребе напајања нужних потрошача (ДЕА-1 и ДЕА-2). Снаге дизелелектричних агрегата одредиће се у даљој разради.

Кабловска мрежа 1 kV за напајање објеката предвиђа се као зракаста и то из ТС-1 и ДЕА-1 за напајање објеката граничног прелазача и камионског терминала, а из ТС-2 и ДЕА-2 за напајање објеката пратећег садржаја.

Спољна расвета комплекса се предвиђа на стубовима висине 10 m и 5 m са одговарајућим светиљкама а за камионски терминал је могуће ову расвету комбиновати и са рефлекторским осветљењем које би се налазило на 4 гвоздена решеткаста стуба са натријумовим или живиним изворима светла.

Напајање спољне расвете би било подземним кабловима одговарајућег пресека. Број извора светла и њихова диспозиција би се одредила у даљој разради. Сада су предвиђене трасе за ову инсталацију.

Тренутна електроенергетска ситуација у Прешеву је релативно лоша, јер је раније напајање ишло из правца Куманова.

Надлежна дистрибуција Врање у својој начелној сагласности је дала и потребу партиципирања од стране инвеститора за потребе обезбеђења довољне снаге у Прешеву.

## 5.3. УСЛОВИ ЗА ТТ МРЕЖУ И ПОСТРОЈЕЊА

### Постојеће стање ТТ мреже

У оквиру постојеће локације граничног прелазача „Прешево“ изградња је претплатничка телефонска мрежа за потребе корисника на истој: Савезне управе царина, МУП-а, инспекције, АМСЈ, ППТ-а и шпедиције.

Спојни пут између ГАТЦ Врање и граничног прелазача изведен је коришћењем испуне у оквиру коаксијалног кабла Ниш – Врање – Скопље положеног дуж трасе аутопута. У објекту Поште (на локацији), смештена је телекомуникациона опрема: малоканални аналогни VF уређај Z12HP (12 канала) као и три уређаја РСМ4 преко којих је изведено прикључење претплатника на АТП „Прешево“.

Претплатничка мрежа у оквиру локације изведена је армираним ТТ кабловима типа ТКЮ положеним у земљу и капацитети истих задовољавају садашње потребе.

### Услови ТТ мрежа и постројења

На локацији граничног прелазача „Прешево“ предвиђена је изградња објеката: оперативне царинске базе (камионског терминала), објеката проширења постојећег граничног прелазача и објеката пратећег садржаја (угоститељски објекти, трговине, робна кућа, сервиси, бензинска станица, слободне царинске продавнице, банке, поште, црпна станица).

На основу усвојених урбанистичких параметара за процену ТТ капацитета дефинисан је потребан број телефонских прикључака, и то:

за објекте оперативне царинске базе	35 тел.
за објекте граничног прелазача	50 тел.
за објекте пратећег садржаја	55 тел.

Укупан процењени број телефонских прикључака износи 140. У оквиру предвиђеног броја телефонских прикључака обухваћене су осим класичних и специфичне услуге које су неопходне за функционисање служби у оквиру комплекса (телекс, телефакс, пренос података).

На основу планираног садржаја и услова ППТ-а на локацији је потребно извршити следеће:

1) Извршити измештање постојећег коаксијалног кабла положеног дуж аутопута, а што је условљено новим решењем сао-

**ЛИЦИТАЦИЈА**

**ДАТП „Аутотранспорт” Нови Београд**, ул. Старо сајмиште бр. 29, на основу одлуке Скупштине од 22. марта 2002. године објављује оглас за прикупљање писмених понуда за продају основних средстава, и то:

1. возило марке „раба” – тегљач, год. производње 1988, у возном стању, почетна цена 300.000,00 динара;
2. возило марке „раба” – тегљач, год. производње 1988, у возном стању, почетна цена 300.000,00 динара;
3. полуприколица марке „гоша”, год. производње 1983, у возном стању, почетна цена 90.000,00 динара;
4. полуприколица марке ФБ „Краљево”, год. производње 1986, у возном стању, почетна цена 90.000,00 динара.

За подносиоце понуде који купују тегљач и полуприколицу заједно почетна цена се умањује за 10%.

Рок плаћања за купљена основна средства је три дана од дана закључења уговора.

Порез на промет и све трошкове настале по основу куповине сноси купац.

Рок за подношење понуда је осам дана од дана објављивања огласа у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Писмене понуде слати на адресу предузећа са назнаком „за Комисију”.

Контакт телефон: 136-642 и 136-190. 2255

**КОНКУРСИ**

**ДИРЕКТОР ВИШЕ ЕКОНОМСКЕ ШКОЛЕ У ЛЕСКОВЦУ** на основу члана 63. Закона о вишој школи („Службени гласник РС”, број 50/92) расписује конкурс за избор наставника за следеће наставне предмете и наставна звања

- једног наставника у сва изборна звања за наставни предмет Математика;
- једног наставника у сва изборна звања за наставни предмет Привредно право;
- једног наставника за наставни предмет Финансијско рачуноводство и биланс;
- једног наставника за Комерцијално познавање робе;
- једног наставника у сва изборна звања за наставни предмет Менаџмент у угоститељству и туризму;
- једног наставника у сва изборна звања за наставни предмет Економика угоститељства и туризам;
- једног наставника у сва изборна звања за наставни предмет Пословне комуникације;
- једног наставника у сва изборна звања за наставни предмет Технологија животног намирница са исхраном;
- једног наставника у сва изборна звања за наставни предмет Услуживање (ресторанства);
- једног наставника у сва изборна звања за предмет Кулинарство (гастрологија).

Поред општих услова кандидати треба да испуњавају и потребне услове предвиђене Законом о вишој школи и Правилником о систематизацији радних места у Школи.

Уз пријаву кандидати подносе: биографију са подацима о досадашњем раду, оверену фотокопију дипломе о завршеном факултету, магистратури или докторату, списак научних и стручних радова и саме радове.

Пријаве се подносе у року од 15 дана од дана објављивања конкурса на адресу: Виша економска школа, Дурмиторска 19, 16.000 Лесковац. 2236

**ДИРЕКТОР ВИШЕ ТЕХНИЧКЕ ШКОЛЕ У НИШУ**, расписује конкурс за избор у звање једног наставника, за предмет

– Механика и отпорност материјала.

Поред општих услова кандидати треба да испуњавају и посебне услове предвиђене Законом о вишој школи и Правилником о систематизацији радних места у Школи.

Уз пријаву кандидати подносе: биографију са подацима о досадашњем раду, оверену фотокопију дипломе о завршеном факултету, специјализацији, магистратури или докторату, списак научних и стручних радова и саме радове.

Пријаве се подносе у року од 15 дана од дана објављивања конкурса на адресу: Виша техничка школа 18000 Ниш, Београдска 20. 2287

**СУДСКИ ОГЛАСИ**

**ОКРУЖНИ СУД У НОВОМ ПАЗАРУ**

Окружни суд у Новом Пазару, председник суда Ђамил Хубић, у правној ствари предлагача Јусуфовић Ејупа из Новог Пазара, против противника предлагача Diane Daschkeit из Bochuma, СР Немачка, сада непознате адресе, ради признања стране судске одлуке о разводу брака странака, решењем 3. Р. број 47/02 од 7. маја 2002. године, противнику предлагача Diani Daschkeit из Bochuma, СР Немачка, за привременог заступника поставио је Козлов Игор, адвоката из Новог Пазара, који ће је заступати у овом поступку све док се она или њен пуномоћник не појаве пред Судом, односно док орган старатељства у Новом Пазару, не обавести Суд да јој је поставио стараоца.

3. Р. број 47/02 – Из Окружног суда у Новом Пазару. 2216

**ДРУГИ ОПШТИНСКИ СУД У БЕОГРАДУ**

Други општински суд у Београду, и то судија Наташа Бабић председник већа, у предмету П. број 6156/01, у парници тужиље Бараћ Дијане из Београда, ул. Петефијева бр. 18, против туженог Бараћ Драгослава, непознатог боравишта, ради утврђења, на основу одредбе члана 84. став 2. тачке 4. ЗПП-а, поставио је привременог заступника туженом Бараћ Драгославу, адвоката Емилију Бјелетић из Новог Београда, ул. Јурија Гагарина бр. 150, који ће га заступати у овом поступку све док се тужени или његов пуномоћник не појаве пред Судом, односно док орган старатељства не обавести Суд да је туженом поставио привременог стараоца за посебан случај.

П. број 6156/01 – Из Другог општинског суда у Београду. 2220

**ОПШТИНСКИ СУД У ВЕЛИКОМ ГРАДИШТУ**

Општински суд у Великом Градишту, у парници П. број 663/2001, тужиоца Лазаревић Драгише из Тополовника, општина Велико Градиште, према туженој Лазаревић Миланки из Тополовника, сада непознате адресе у иностранству, поставио је за привременог заступника адв. Милену Пауновић из Великог Градишта, у смислу члана 84. став 2. тач. 4. и 5. ЗПП-а, с обзиром да је пребивалиште тужене непознато.

Привремени заступник заступаће тужену у поступку све док се тужена или њен пуномоћник не појаве пред Судом, односно док орган старатељства не обавести Суд да је поставио стараоца.

П. број 663/2001 – Из Општинског суда у Великом Градишту. 2188

**ОПШТИНСКИ СУД У ВРАЊУ**

Општински суд у Врању, судија Зорица Стојић као председник већа, у парници тужиоца МаксUTOвић Гордане из Врања, против туженог МаксUTOвић Аце, непознате адресе, ради развода брака, 25. фебруара 2002. године, издао је оглас.

За привременог заступника туженом МаксUTOвић Али, непознате адресе, у парници тужиоца

МаксUTOвић Гордане из Врања, ради развода брака, поставља се Тесић Снежана, стручни сарадник Општинског суда у Врању, која ће заступати туженог у овом поступку све док се тужени или његов пуномоћник не појаве пред Судом, односно док орган старатељства не обавести Суд да је поставио стараоца.

П. број 1864/2001 – Из Општинског суда у Врању. 2219

**ОПШТИНСКИ СУД У ЗАЈЕЧАРУ**

Општински суд у Зајечару као парнични, и то судија Драгица Јошић као председник већа, у парници тужиоца Васић Косте из Грљана, против тужене Толан Мариане из Беча, непознате адресе, ради развода брака, 7. маја 2002. године издаје оглас.

Туженој Толан Мариани из Беча, непознате адресе, поставља се у смислу члана 84. ЗПП, привремени заступник Милавец Љупка, адвокат из Зајечара, која ће заступати тужену у поступку развода брака по тужби тужиоца Васић Косте из Грљана, док се тужена, њен пуномоћник или стараоца не појаве пред Судом.

П. број 363/2002 – Из Општинског суда у Зајечару. 2213

Општински суд у Зајечару као парнични, и то судија Драгица Јошић као председник већа, у парници тужиоца Миндић Сабрине из Зајечара, коју заступа отац Миндић Виобран из Зајечара, чији је пуномоћник Јовановић Надежда, адвокат из Зајечара, против тужене Миндић-Петровић Добринке из Франкфурта, непознате адресе, ради издржавања, 7. маја 2002. године издаје оглас.

Туженој Миндић-Петровић Добринки из Франкфурта, непознате адресе, поставља се у смислу члана 84. ЗПП, привремени заступник Милосављевић Златко, адвокат из Зајечара, која ће заступати тужену по тужби за издржавање Миндић Сабрине из Зајечара док се тужена, њен пуномоћник или стараоца не појаве пред Судом.

П. број 1081/2001 – Из Општинског суда у Зајечару. 2214

**ОПШТИНСКИ СУД У НОВОМ ПАЗАРУ**

Код овог суда у току је поступак тужиље Плојовић Умихане из Новог Пазара, против тужених Бихорац Зуме, Фетаховић Рифа и Делевић Хате, сада непознатог пребивалишта, ради утврђивања права својине.

Одређује се за привременог заступника туженима Бихорац Зуми, Фетаховић Рифу и Делевић Хати, сви непознатог пребивалишта, Махмутовић Зухдија, адвокат из Новог Пазара.

П. број 342/02 – Из Општинског суда у Новом Пазару. 2215

**ОПШТИНСКИ СУД У СРЕМСКОЈ МИТРОВИЦИ**

Лукић Лазара Константину, сада непознатог боравишта и пребивалишта у САД, постављен је привремени заступник Ђукић Мирко, адвокат из Сремске Митровице, у парничном предмету који се води код Општинског суда у Сремској Митровици под бр. П. 207/02. Привремени заступник има права и дужности законског заступника све док се тужени или његов пуномоћник не појаве пред Судом.

П. број 207/02 – Из Општинског суда у Сремској Митровици. 2187

**ОПШТИНСКИ СУД У СВИЛАЈНЦУ**

Општински суд у Свилајнцу, и то судија Весна Савић, у парници тужиоца Милорадовић Драгана из Свилајнца, против тужених Лазаревић Санише из Свилајнца, и Матејић Јованке из Београда, сада непознате адресе, ради дуга, решењем П. број 10/02 од 26. априла 2002. године, на основу члана 84. став 2. тачка 4. ЗПП-а, поставио је туженој



Милош Илић, Александровац, III разреда ТШ ГСБ Београд А 2287  
 Радмила Костић, Београд, ОШ „Филип Кљајић Фића“ у Београду А 2288  
 Марина Николић, Београд, I–IV разреда V економске школе у Раковици А 2289  
 Мирко Живковић, Лозница, I разреда Грађевинске школе у Београду А 2292  
 Даниела Спасић, Лазаревац, I–IV разреда и диплому МШ „Београд“ у Београду А 2294  
 Миљана Митровић, Београд, I–III разреда и диплому Текстилне школе у Београду А 2298  
 Олгица Кијајић, Призрен, I–IV разреда и диплому Медицинске школе (у Делиградској) у Београду А 2301  
 Ана Раонић, Београд, I разреда II економске школе у Београду А 2307  
 Бранка Рацковић, Београд, ОШ „Иван Горан Ковачић“ у Београду А 2309  
 Ђурђа Павић, Војнић, II разреда Фризерске школе у Београду А 2310  
 Желька Хајдаревић, Смедерево, II разреда Гимназије у Смедереву  
 Живота Андрић, Причиновић, Ваљево, IV разреда ОШ Јован Косић, Београд, I разреда Грађевинске школе у Београду А 2326  
 Бојана Блажон, Београд, I разреда Земунске гимназије А 2338  
 Тијана Милошевић, Београд, II разреда Земунске гимназије А 2339  
 Божица Паунов, Београд, о завршеном курсу стенографије Правно-биротехничке школе у Београду А 2341  
 Верница Уршевић, Шанац, ОШ „Драгослав Цеклић“ у Јасици  
 Драган Јермеић, Дражац, II разреда ОЦ „17. октобар“ у Гроцкој А 2367  
 Горан Тодоровић, Београд, III разреда и диплому РУ „Нови Београд“ у Београду А 2374  
 Добрица Јанковић, Тополовник, VIII разреда ОШ у Великом Градишту  
 Маријана Рула, Београд, I–IV разреда и диплому I београдске гимназије А 2380  
 Александар Виторовић, Београд, II разреда II економске школе у Београду А 2383  
 Ана Антић, Београд, I разреда МШ „Змај“ у Земуну А 2345  
 Борика Дабљић, Београд, III разреда ПКБ школе у Крњачи А 2348  
 Снежана Вељковић, Београд, ОШ „Родољуб Чолаковић“ у Београду А 2353  
 Далиборка Давидовић, Барајево, I–IV разреда и диплому Геодетско-техничке школе у Београду А 2355  
 Милош Илић, Београд, ОШ „Стефан Немања“ у Београду А 2356  
 Радмила Јовановић, Београд, ОШ „Браћа Стаменковић“ у Београду А 2364  
 Коста Швигачанин, Београд, IV разреда II мушке гимназије (филолошка) у Београду А 2384  
 Бојана Јелић, Београд, I–III разреда V економске школе у Раковици А 2390  
 Марко Мандић, Нови Сад, I–III разреда СМШ „7. април“ у Новом Саду  
 Војкан Јањић, Крушевац, II разреда Гимназије у Чаку Јасмина Керановић, Ердевик, ОШ „Сава Шумановић“ у Ердевику  
 Весна Поповић, Београд, I–IV разреда и диплому V економске школе у Раковици А 2393  
 Даниела Кале, Београд, ОШ „Вељко Дугошевић“ у Београду А 2394  
 Цемаил Фетиши, Драгаш, I разреда СШ ГСБ „Бора Марковић“ у Београду А 2399  
 Рајка Маријановић, Београд, III разреда Геолошке школе у Београду А 2410  
 Саша Черевинки, Београд, I и II разреда I економске школе у Београду А 2413  
 Стеван Батес, Београд, I и II разреда XI београдске гимназије А 2416  
 Софија Зурнић, Београд, I разреда VI београдске гимназије А 2403  
 Дарко Цветковић, Београд, ОШ „Дринка Павловић“ у Београду А 2421  
 Љубомир Макић, Београд, I разреда Графичке школе у Београду А 2422  
 Желько Стоименов, Београд, I–III разреда Техничке ГСП школе у Београду А 2427  
 Владан Петковић, Београд, I–III разреда и диплому МОШ „1. мај“ у Новом Београду А 2430  
 Душан Јевгенијевић, Београд, IV разреда и диплому Хемijske школе у Београду А 2439  
 Вујадин Ворканић, Београд, I–III разреда МШ „Београд“ у Београду А 2441  
 Немања Кордић, Београд, ОШ „Владислав Рибникар“ у Београду А 2442  
 Небојша Стевановић, Лозовик, III разреда ТШ „Никола Тесла“ у Великој Плани  
 Андреј Носов, Прокупље, I разреда Гимназије „Стеван Сремаћ“ у Нишу  
 Маријана Топалов, Елемир, VIII разреда ОШ „С. Марковић Тога“ у Елемиру  
 Станко Пешић, Старара Пазова, I и II разреда ЕШ „25. мај“ у Старој Пазови А 2450  
 Љилана Мајсторовић, Београд, IV разреда III економске школе у Земуну А 2461  
 Душан Маџут, Београд, ОШ „Бора Станковић“ у Београду А 2465  
 Драган Милошевић, Чачак, I–IV разреда и диплому Графичке школе у Београду А 2481

Адриана Михајловић, Београд, I разреда Медицинске школе у Београду А 2496  
 Ана Миливојевић, Лазаревац, II разреда Медицинске школе у Београду А 2497  
 Миљана Несторовић, Београд, II разреда Медицинске школе у Београду А 2498  
 Александар Ђурђевић, Вршац, III и IV разреда ПШ „Милош Попов Клима“ у Вршцу  
 Хусеин Хусеиновић, Зворник, II разреда и диплому II степена Грађевинске школе у Београду А 2501  
 Радосав Радоковић, Друговац, I разреда Гимназије  
 Сретен Гајић, Београд, IV разреда и диплому Гимназије „Свети Сава“ у Београду А 2508  
 Рената Ђурић, Београд, III разреда XIII београдске гимназије А 2515  
 Зоран Станић, Београд, I–IV разреда и диплому I економске школе у Београду А 2518  
 Миле Живковић, Београд, ОШ „Веселин Маслеша“ у Београду А 2530  
 Слободан Гајић, диплому ТШ „Јован Вукановић“ у Новом Саду А 54/4  
 Фадил Хашић, диплому ТШ „Јован Вукановић“ у Новом Саду А 55/4  
 Лана Шаранчић, диплому Гимназије „Светозар Марковић“ у Новом Саду А 58/4  
 Миодраг Милетић, Београд, диплому Економског факултета у Београду А 226  
 Слободан Вученовић, Београд, диплому МОЦ „Радоје Дакић“ у Раковици А 228  
 Катиа Стевић, Београд, диплому МШ „Београд“ у Београду  
 Мирјана Вратонић, Мионица, диплому ОЦ ПТТ у Београду А 230  
 Бранко Остојић, Београд, диплому ЕТШ „Никола Тесла“ у Београду А 232  
 Весна Дуванчић, Београд, диплому II београдске гимназије А 234  
 Диана Радоњић, Београд, диплому XII београдске гимназије А 239  
 Милан Грубор, Београд, диплому Угоститељске школе у Београду А 240  
 Миљена Николић, Београд, диплому II економске школе у Београду А 241  
 Слободан Ђинђић, Београд, диплому II економске школе у Београду А 242  
 Ивана Обреновић, Београд, диплому (нострификација) Факултета примењених уметности у Београду А 243  
 Љилана Радуловић, Београд, диплому Хемijsко-технолошке школе у Београду А 249  
 Милан Филиповић, Београд, диплому Аутосаобраћајне школе у Земуну А 258  
 Радоје Јанковић, Београд, диплому V степена (машинске струке) Политехничке академије у Новом Београду А 260  
 Жарко Радић, Београд, диплому Саобраћајно-техничке школе у Земуну А 263  
 Ранко Лучић, Београд, диплому IX београдске гимназије А 269  
 Жикица Максић, Београд, диплому Средње ПТТ школе у Београду А 269/1  
 Бериша Азбија, Тузла, диплому Управне школе у Београду А 276  
 Небојша Вокић, Сански Мост, диплому KB возач Саобраћајне школе у Земуну А 2113  
 Оливера Петровић, Београд, диплому Трговачке школе у Београду А 2136  
 Оливера Станковић, Београд, диплому V степена Трговачке школе у Београду А 2137  
 Слободанка Предановић, Београд, диплому Медицинске школе (на Звездари) у Београду А 2140  
 Драга Кузмановић, Београд, диплому Машинске школе „Иво Лола Рибар“ у Београду А 2145  
 Игор Вишевац, Београд, диплому Техничке школе ГСБ у Београду А 2147  
 Милош Мاستиловић, Београд, диплому III економске школе у Земуну А 2149  
 Вера Саваговић, Београд, диплому (прецизни механичар) РУ „Нови Београд“ у Београду А 2153  
 Љилана Ђурђевић, Београд, диплому Математичке гимназије у Београду А 2159  
 Небојша Чанчар, Београд, диплому МШ „Београд“ у Београду А 2164  
 Драго Инђић, Београд, диплому број 9415 Више економске школе у Београду А 2171  
 Милутин Здравковић, Београд, диплому Дрвно-прерађивачке школе у Београду А 2181  
 Марика Ранковић, Нови Сад, диплому Школског медицинског центра у Новом Саду  
 Милка Стефановић, Београд, диплому I земунске гимназије А 2186  
 Томислав Јанковић, Београд, диплому III степена Школе „Петар Лекић“ у Београду А 2188  
 Изет Чилашевић, Теочак, БиХ, диплому (KB тесар) ГШ „Хајдук Станко“ у Београду А 2195  
 Даница Ковачевић, Пожаревац, диплому Географског факултета у Београду А 2196  
 Гордана Симић, Бајина Башта, диплому (кувар) Угоститељске школе у Београду А 2197  
 Стипа Воларић, Београд, диплому Машинске школе „Змај“ у Београду А 2203  
 Неђо Салатовић, Београд, диплому Машинске школе „Змај“ у Земуну А 2209  
 Мира Живковић, Београд, диплому Медицинске школе (на Звездари) у Београду А 2215  
 Мирјана Костић, Београд, диплому Земунске гимназије А 2216

Миле Руменић, Београд, диплому ЕТШ „Раде Кончар“ у Београду А 2223  
 Светлана Ђокић, Крушевац, диплому Факултета ликовних и примењених уметности у Београду А 2226  
 Јадранка Јевремовић, Београд, диплому Трговачке школе у Београду А 2231  
 Биљана Јовичић, Београд, диплому Угоститељско-туристичке школе у Београду А 2232  
 Добрила Кожовић, Београд, диплому Текстилне школе у Београду А 2239  
 Милош Пантелић, Зеница, диплому (KB возач) Саобраћајне школе у Земуну А 2240  
 Сава Недељковић, Смедерево, диплому Гимназије у Смедереву  
 Лидија Милошевић, Сечањ, диплому СШ „Вук Караџић“ у Сечању  
 Милијан Баралић, Лучани, диплому Техничке школе у Гучи  
 Слободан Пекић, Београд, диплому I економске школе у Београду А 2241  
 Миливоје Величковић, Београд, диплому Техничке школе ГСБ у Београду А 2243  
 Бојан Михајловић, Београд, диплому Туристичке школе у Београду А 2246  
 Мирјана Илић, Београд, диплому IX београдске гимназије А 2250  
 Славиша Турјачанин, Београд, диплому Више школе мегатренд у Београду А 2251  
 Зоран Дрљача, Београд, диплому Гимназије „Свети Сава“ у Београду А 2235  
 Весна Цветковић, Крушевац, диплому ЖОЦ-а у Београду А 2260  
 Слободан Мишић, Београд, диплому II степена Угоститељске школе у Београду А 2265  
 Зоран Милић, Београд, диплому Угоститељске школе у Београду А 2269  
 Дејан Хашић, Рушањ, диплому Саобраћајно-техничке школе у Земуну А 2275  
 Снежана Ераковић, Београд, диплому Правно-биротехничке школе у Београду А 2277  
 Александра Петронић, Београд, диплому Трговачке школе у Београду А 2278  
 Наташа Ковачевић, Опово, диплому Прве економске школе у Београду  
 Јурица Кордић, Нови Београд, диплому Грађевинске школе у Београду А 2290  
 Милан Роловић, Београд, диплому IV београдске гимназије А 2293  
 Желько Чавар, Београд, диплому X београдске гимназије А 2296  
 Ненад Шпепановић, Београд, диплому IV степена Трговачке школе у Београду А 2302  
 Милеко Гојић, Босански Нови, диплому Више педагошке школе у Београду А 2306  
 Ана Зеленовић, Београд, диплому III београдске гимназије А 2313  
 Наташа Ђурашковић, Београд, диплому Више медицинске школе у Земуну А 2313  
 Грегор Јанковић, Београд, диплому XIV београдске гимназије А 2316  
 Ђорђе Крушелоцац, Батајница, диплому ШУП-а у Земуну А 2319  
 Марија Симић, Краљево, диплому Правног факултета у Приштини  
 Александра Видосављевић, Смедерево, диплому Гимназије у Смедереву  
 Љилна Илић, Опово, диплому Више педагошке школе у Вршцу А 2321  
 Миљена Бошковић, Београд, диплому (дактилограф) НУ „Божидар Аџија“ у Београду А 2327  
 Живан Баршић, Батајница, диплому ПКБ школе у Крњачи А 2328  
 Гордана Поповић, Београд, диплому III економске школе у Београду А 2336  
 Миљенко Мандић, Београд, диплому Грађевинске школе у Београду А 2337  
 Љилана Д. Јовановић, Обреновац, диплому Економске школе у Обреновцу А 2342  
 Вичек Чонгор, Суботица, диплому Пољопривредне школе у Бачкој Тополи  
 Ахмед Ђико, Мостар, диплому МШ „Нада Димић“ у Земуну А 2369  
 Ивица Војиновић, Прилужје, диплому МШ „1. мај“ у Новом Београду А 2372  
 Олгица Милосављевић, Београд, диплому Правно-биротехничке школе у Београду А 2373  
 Драгана Јогун, Београд, диплому I економске школе у Београду А 2375  
 Милун Полић, Љубовија, диплому Грађевинске школе у Београду А 2346  
 Родољуб Касаревић, Ваљево, диплому II економске школе у Београду А 2354  
 Биљана Познан, Београд, диплому Трговачке школе у Београду А 2358  
 Југослава Стојановић, Београд, диплому VI београдске гимназије А 2359  
 Нуро Кучевић, Сјеница, диплому Грађевинске школе у Београду А 2363  
 Слободан Ратков, Борча, диплому ЕПШ „Стеван Филиповић“ у Београду А 2366  
 Зоран Богдановић, Београд, диплому ВКВ продавац Школе „Петрол унион“ у Новом Саду А 2387  
 Саша Влаховић, Београд, диплому I београдске гимназије А 2389  
 Саша Симић, Београд, диплому ЕТШ „Никола Тесла“ у Београду А 2391

Бора Денчић, Београд, диплому Угоститељске школе у Београду А 2392  
 Анђела Маглов, Книн, диплому IV степена Текстилне школе у Београду А 2397  
 Ивана Гвозденовић, Београд, диплому XII београдске гимназије А 2400  
 Стеван Перишић, Београд, диплому VI београдске гимназије А 2401  
 Јерина Врућинић, Бања Лука, диплому Медицинске школе у Земуни А 2409  
 Тамара Вучић, диплому II економске школе у Београду А 2418  
 Слађана Бањац, Београд, диплому IV степена Хемијске школе у Београду А 2419  
 Милојко Арсић, Београд, диплому X београдске гимназије А 2428  
 Јелена Грујић, Госпић, диплому Више педагошке школе у Београду А 2431  
 Вељко Старчевић, Грачац, диплому МШ ИМТ у Београду А 2434  
 Зоран Паприкић, Свилајнац, диплому МШ РУ „Нови Београд” у Београду А 2435  
 Светислав Ракић, Вел. Река, диплому Геодетске школе у Београду А 2437  
 Нада Купрешанин, Београд, диплому I београдске гимназије А 2443  
 Весна Мирчетић, Београд, диплому Правно-биротехничке школе у Београду А 2444  
 Милан Лакић, Београд, диплому XII београдске гимназије А 2445  
 Елизабета Марот, Београд, диплому Медицинске школе у Земуни А 2446  
 Јасмина Стефановић, Светозарево, диплому о положеном матурском испиту  
 Марина Гличић, Смедеро, диплому Економско-трговачке школе у Смедереву  
 Војислав Васовић, Београд, диплому Земунске гимназије А 2447  
 Игор Бурић, Београд, диплому Графичке школе у Београду А 2432  
 Драго Томић, Ријека, диплому KB радник Грађевинске школе у Београду А 2449  
 Љилана Лакатош, Београд, диплому Хемијске школе у Београду А 2456  
 Миланка Милосављевић, Београд, диплому ЕТШ „Никола Тесла” у Београду А 2457  
 Весна Обрадовић, Београд, диплому XIII београдске гимназије А 2462  
 Млађан Катић, Београд, диплому Техничко-геолошке школе у Београду А 2464  
 Ђорђина Малтор, Книн, диплому Школе за негу лепоте у Београду А 2469  
 Слободан Костадиновић, Српски Брод, диплому Саобраћајне школе у Земуни А 2475  
 Драган Атанасовић, Београд, диплому KB фотограф НУ „Веселин Маслеша” у Београду А 2477  
 Наташа Младеновић, Београд, диплому Медицинске школе у (Делиградској) у Београду А 2479  
 Срђан Александрић, Београд, диплому III степена Угоститељско-туристичке школе у Београду А 2488  
 Хадуб Калаф, Сирија, диплому Медицинског факултета у Београду А 2489  
 Дане Зорић, Београд, диплому Природно-математичког факултета у Београду А 2499  
 Марина Ивић, Смедеро, диплому Гимназије у Смедереву  
 Драгиша Стаменковић, Београд, диплому ГШ „М. Поповић” у Шрној Трави А 2510  
 Ромео Љутовић, Београд, диплому (аутолимар) НУ „Божидар Ашија” у Београду А 2511  
 Лидија Вулевић, Београд, диплому (енергетика) Електротехничког факултета у Београду А 2522

## ИНДЕКСИ

Марко Бајић, Факултета „Браћа Карајић” у Новом Саду А 62/4  
 Марија Мирковић, Будва, број 98/2016 Правног факултета у Београду А 227  
 Слободан Шормаз, Београд, број 588/01 Више школе „Мега тренд” у Београду А 229  
 Катарина Гавриловић, Београд, број 99/2816 Правног факултета у Београду А 231  
 Јасмина Станковић, Александровац, број СО 2000/9 Филозофског факултета у Београду А 235  
 Слободанка Тубић, Пожаревац, број 2001/27 Учитељског факултета у Београду А 247  
 Данијела Јелић, Београд, Више пословне школе у Београду А 250  
 Јелена Јеринић, Београд, број ТБ 98/83 Пољопривредног факултета у Земуни А 9034  
 Вељко Петровић, Београд, број 2000/1-197 Саобраћајног факултета у Београду А 257  
 Маја Драгићевић, Нови Београд, број ЕН 960501 Филозофског факултета у Београду А 264  
 Милош Петковић, Београд, број 01/1376 Економског факултета у Београду А 267  
 Александра Величковић, Неготин, број 72/94 Факултета политичких наука у Београду А 268  
 Бранка Трифуновић, Филолошког факултета у Београду А 275  
 Божидар Петровић, Смедеро, број 447/98 Машинског факултета у Београду А 278  
 Предраг Степановић, број 365/81 Рударско-геолошко металуршког факултета у Београду А 279  
 Бранко Пупурија, Београд, Више пословне школе у Београду А 2134  
 Александар Новитовић, Београд, Рударског факултета у Београду А 2142

Александра Димовски, Прелић, Економског факултета у Београду А 2143  
 Владимир Церовић, Београд, Филозофског факултета у Београду А 2150  
 Драгана Бекић, Београд, Медицинског факултета у Београду А 2184  
 Марина Кркић, Београд, Правног факултета у Београду А 2185  
 Милан Кузмановић, Београд, Више пословне школе у Београду А 2187  
 Саша Николић, Обреновац, Више ПТТ школе у Београду А 2191  
 Данијела Меничанин, Београд, Више туристичке школе у Новом Београду А 2202  
 Снежана Николић, Београд, Шумарског факултета у Београду А 2211  
 Снежана Шаин, Београд, Правног факултета у Београду А 2227  
 Ивана Иванов, Београд, Економског факултета у Београду А 2262  
 Драгана Марковић, Крупањ, (постдипломски) Медицинског факултета у Београду А 2270  
 Тамара Средовић, Београд, Филолошког факултета у Београду А 2279  
 Горан Тодоров, Београд, ФОН-а у Београду А 2281  
 Горан Стијаковић, Београд, ФОН-а у Београду А 2282  
 Жељка Брлетић, Сремска Митровица, Педагошке академије „Душан Вукасовић-Диоген” у Сремској Митровици  
 Донат Гребер, Београд, ФОН-а у Београду А 2295  
 Ана Живковић, Београд, Економског факултета у Београду А 2312  
 Олга Крстић, Београд, Фармацеутошког факултета у Београду А 2332  
 Маја Драгутиновић, Београд, Филозофског факултета у Београду А 2334  
 Предраг Лаковић, Београд, Више политехничке школе у Београду А 2343  
 Александра Банковић, Смедеревска Паланка, Више педагошке школе у Београду А 2347  
 Тамара Буњевац, Београд, Дефектолошког факултета у Београду А 2363  
 Драган Милосављевић, Београд, Стоматолошког факултета у Београду А 2368  
 Теодора Голубовић, Београд, Више пословне школе у Београду А 2371  
 Марија Станисављевић, Београд, Више пословне школе у Београду А 2378  
 Душан Вучићевић, Београд, Пољопривредног факултета у Београду А 2379  
 Јелена Самарџија, Зајечар, Више медицинске школе у Земуни А 2381  
 Јованка Стојић, Београд, ФОН-а у Београду А 2385  
 Игор Петров, Босански Петровац, број 121/1301/86 Више пословне школе у Београду А 2388  
 Дејан Делић, Београд, Правног факултета у Београду А 2407  
 Иван Кочановић, Београд, Ветеринарског факултета у Београду А 2408  
 Јелена Ускоковић, Београд, Правног факултета у Београду А 2412  
 Владан Сретеновић, Београд, Факултета „Браћа Карајић” у Београду А 2423  
 Тина Раповић, Нова Пазова, Академије уметности Б.К. у Београду А 2436  
 Петар Вељачић, Београд, Филозофског факултета у Београду А 2451  
 Неда Миљић, Београд, Правног факултета у Београду А 2476  
 Ненад Стојић, Смедеро, број 1146/96 Правног факултета у Београду А 2492  
 Владимир Николић, Неготин, број 98-2438 Правног факултета у Београду А 2505  
 Зоран Луковић, Београд, ФОН-а Београду А 2506

## РАЗНО

Катарина Томић, ђачку књижицу Гимназије „Лаза Костић” у Новом Саду А 57/4  
 Наташа Мркушић, ђачку књижицу ОШ А 61/4  
 Стеван Тасић, Београд, абонентску књижицу број индекса 496/01 Машинског факултета у Београду А 259  
 Ангелина Симеуновић, Београд, књижицу Савеза слепих за ГСБ А 265  
 Ангелина Симеуновић, Београд, књижицу Савеза слепих за повлашћену вожњу инвалидних лица А 266  
 Милован Каралић, Београд, пловидбену дозволу за чамца БГД 8321 Капетаније Београд А 2112  
 Весна Пашвић, Нови Сад, чековну карту број 0009113 и чекове број 1692070, 1692071, 1692072, 1692073, 1692074, 7511, 1696571, 1696572, 1696573, 1696574, 1696575, издате од „Војвођанске банке” Нови Сад  
 Јелена Шего, Београд, ђачку књижицу ОШ „Свети Сава” у Београду А 2157  
 Горан Миљевић, Београд, пловидбену дозволу за чамца 073/II/95 Бродарске школе у Београду А 2160  
 Драган Сажин, Београд, такси дозволу Секретаријата за саобраћај Београд А 2172  
 Драган Калинић, Београд, такси дозволу 06413 Секретаријата за саобраћај Београд А 2173  
 Никола Добросављевић, Тузла, избегличку легитимацију СО Чукарица А 2176  
 Александар Милошевић, Београд, дозволу за управљање бродом Бродарске школе у Београду А 2178  
 „АЦ Агроцентар,” Београд, печат четвртастог облика, са текстом исписаним по ободу латиницом „АС – Agro centar”, d.o.o. Beograd, продаја 11” А 2192

Зорица Ивошевић, Ступањ, Александровац, здравствену књижицу  
 Милутин Станковић, Житорађа, девизну књижицу „Војвођанске банке” Фидијала Ниш  
 Алма Јеребичанин, Нови Пазар, абонентску књижицу Студентски град Нови Београд А 2201  
 Милош Комљеновић, Београд, дозволу за управљање чамцем Капетаније Београд А 2225  
 Иван Андрић, Осечина, уверење о положеном стручном испиту  
 Славиша Бобић, Крушевац, абонентску књижицу Студентски центар „Лола” у Београду А 2245  
 „Плави пут” Београд, пловидбену дозволу за грађевинско пловило БГД П-631 Капетаније Београд А 2248  
 Ненад Вељковић, Београд, такси дозволу Секретаријата за саобраћај Београд А 2254  
 Југослав Поповић, Вуковар, личну карту СУП Вуковар А 2257  
 Раде Кнежевић, Београд, број А 1983 службену легитимацију Савезне управе парина А 2258  
 Игор Шкодрић, Лештане, војну књижицу СНО Грошка А 2261  
 Владимир Давидовић, Београд, војну књижицу СНО Мусићи – Ријека А 2268  
 Ивана Лалић, Београд, гарантни лист „Југо скала” 101/55 ПЗК, број мотора 128А0641566707, број шасије VХ112810001094910 А 2276  
 Борислав Рађеновић, Дрвар, избегличку легитимацију СО Вождовац А 2304  
 Рада Рађеновић, Грачац, избегличку легитимацију СО Вождовац А 2305  
 Славиша Тодоровић, Сврљиг, уверење о положеном стручном испиту Савеза инжењера и техничара Србије А 2314  
 Милан Стефановић, Београд, службену легитимацију – ветеринарски инспектор Министарства пољопривреде Београд А 2317  
 Љубинка Кундовић, Краљево, штедну девизну књижицу број рачуна 392-7300-57120 „Југобанке” Краљево  
 Адријан Александрић, Александровац, здравствену књижицу  
 Марина Буљовић, Суботица, ђачку књижицу од I-IV разреда ОШ „Јован Јовановић Змај” у Суботици  
 Драган Меленица, Београд, пловидбену дозволу за чамца Капетаније Београд А 2331  
 Дејан Миленковић, Београд, уверење о положеном стручном испиту Удружења инжењера и техничара у Београду А 2376  
 Бранислав Нешић, Београд, такси дозволу Секретаријата за саобраћај Београд А 2377  
 Скупштина станара, Петаркина 4, печат округлог облика, са текстом исписаним по ободу ћирилицом „Скупштина зграде, Београд, у средини Петаркина 4” А 2365  
 Србислава Рајић, Сарајево, избегличку легитимацију издату од СО Чукарица А 2349  
 Милан Грујић, Београд, такси дозволу број 9371 Секретаријата за саобраћај Београд А 2350  
 ЖОКК „Гимназијалац” Ниш, печат округлог облика, са текстом исписаним по ободу ћирилицом „Женски омладински кошаркашки клуб „Гимназијалац”, у средини Ниш”  
 Милинко Митровић, Ваљево, овлашћење број 112-6/02-06 РУЈП – Одељења за утврђивање и наплату јавних прихода у Ваљеву  
 Зоран Аксић, Грабово, Свилајнац, печат „Самостална угоститељска трговинска радња „Ђурђевдан”, Зоран Аксић”  
 Биљана Момировић, Јасика, здравствену књижицу  
 Савез студената Машинског факултета Београд, печат округлог облика, са текстом исписаним по ободу ћирилицом „Савез студената Машинског факултета Београд, у средини знак ССМФ” А 2467  
 Миодраг Асановић, Београд, такси дозволу Секретаријата за саобраћај број 12639 А 2484  
 Гордана Жужић, Београд, печат округлог облика, са текстом исписаним по ободу ћирилицом „Основна организација Савеза синдиката Основне школе „Ужичка Република” у средини грб СФРЈ, Нови Београд” А 2486  
 Гордана Жужић, Београд, печат округлог облика, са текстом исписаним по ободу ћирилицом „Република Србија, Београд, Синдикат просветних радника, у средини ОШ „Ужичка Република” А 2487  
 Малиша Живановић, л.к. 350353 СУП Приштина, печат округлог облика, са текстом исписаним по ободу ћирилицом „Предузеће за трговину, инжењеринг и услуге, Београд, у средини „Визура” А 2493  
 Малиша Живановић, л.к. 350353 СУП Приштина, штампил са текстом исписаним по ободу ћирилицом „Визура А.О.: Број...; год...; Београд” А 2494  
 Никола Матајец, Београд, књижицу за повлашћену вожњу инвалида, издату од Савеза за церебралну парализу Београд А 2500  
 Горан Марковић, (Министарство за рад - Београд), гарантни лист X возила Застава ”скала 128” ПЗК (број шасије VХ 9128А06 05233356, број мотора 128А064 1568022) А 2502  
 Бесим Праменковић, Тутин, овлашћење за рад на аматерским радио станицама, издато од Министарства саобраћаја (број 345-06-1274/94-01) А 2504  
 Гордан Живановић, Обреновац, уверење о положеном испиту за управљање моторним чамцем издато од Научничког савеза Србије А 2514  
 Зорица Миљковић, Београд, књижицу Омладинске задруге „Београд” у Новом Београду (л.к. О220348) А 2516  
 Веселин Браќочевић, такси дозволу за рад издату од Градског секретаријата за саобраћај А 2520

браћајних површина те је исти угрожен на читавој деоници који се обрађује овим Просторним планом. Нова траса измештеног кабла мора да прати ново саобраћајно решење и исту планирати на погодном и безбедносном коридору.

2) За потребе прве етапе изградње комплекса, а сходно условима ПТТ-а, планирати израду ТТ канализације од измештеног коаксијалног кабла до локације објекта у којем се планира простор за смештај телекомуникационе опреме. Ова канализација ће се користити како за полагања кабла примарне мреже тако и за потребе претплатничке ТТ мреже у оквиру локације. Постојећу мрежу максимално искористити у случајевима када задовољава својим капацитетом и квалитетом. Постојеће претплатнике преусмерити ка локацији новог објекта у којем се предвиђа простор за смештај телекомуникационе опреме.

3) За потребе друге етапе изградње комплекса, а сходно условима ПТТ-а, у објекту а пратећег садржаја, предвидети у оквиру поште посебан простор за смештај телекомуникационе опреме (сва 100 m<sup>2</sup>). Од овог објекта до коаксијалног кабла положеног по новопредвиђеној траси, изградити ТТ канализацију са прелазом испод аутопута.

За повезивање свих планираних објеката у оквиру комплекса, а који се обрађује овим планским актом, планирати израду одговарајуће ТТ мреже. Исту извести углавном армираним ТТ кабловима положеним у земљу, а на трасама где је предвиђена ТТ канализација увлачним кабловима потребног капацитета.

Капацитет ТТ мреже планирати тако да задовољи крајње потребе корисника ТТ услуга. У објектима планирати постављање унутрашњих извода доње телефонске концентрације потребног капацитета.

Детаљно техничко решење за прикључење ТТ капацитета на граничном прелазу „Прешево“ одредиће се на основу *Елаборација за решавање ЧП саобраћаја на ЧП „Прешево“*, чија је израда у току и које ће ПТТ доставити накондано.

#### 5.4. ТЕРМОТЕХНИЧКА МРЕЖА И ПОСТРОЈЕЊА

##### Опис постојећег стања

Постојећи објекти прве фазе, који се задржавају, загревају се на два начина: 1) централним етажним грејањем и 2) појединачним грејањем.

Објекти 16, 17 и 18 загревају се централним етажним грејањем, са челичним панелним радијаторима, електро котларницом у помоћним просторијама.

Објекти 19-25 и 26 загревају се појединачним грејањем са ТА пећима, електро калолиферима и грејалицама.

Објекти који се руше, из прве фазе, контролни објекат царине и МУП-а и приватни фри шоп имају такође централно етажно грејање са панелним радијаторима и електро котларницом.

Топловодна инфраструктура није развијена. Све котларнице су етажне и служе само за објекат у коме се налазе.

#### УСЛОВИ ЗА ТЕРМОТЕХНИЧКУ МРЕЖУ И ПОСТРОЈЕЊА

У подручју обухваћеном овим Просторним планом предвиђа се изградња већег броја нових објеката које је потребно снабдевати топлотном енергијом за потребе грејања и вентилације.

Подручје Просторног плана, као ни шира околина немају развијен топлификациони систем. С обзиром да су објекти углавном груписани у две зоне, предвиђа се изградња две котларнице. Прва котларница предвиђа се за снабдевање топлотом објеката граничног прелаза и камсионског терминала. Потребне за топлотом објеката које напаја ова котларница су 900 kW. Друга котларница би снабдевала топлотом објекта зоне пратећих садржаја. Потребне за топлотом објеката које напаја ова котларница су 1500 kW.

Предвиђа се да котларнице буду међусобно повезане топлотом, како би се омогућило снабдевање топлотом објеката који би се евентуално градили у зони једне котларнице пре иградње те котларнице, а уколико је друга котларница већ изграђена.

Овај топовод би се користио и у случају потребе да једна котларница преузме и део оптерећења друге котларнице (испадање из рада због кварова и сл.).

Као гориво обе котларнице би користиле течено гориво (лако уље). За складиштење горива предвидети укупане двошлесте резервоаре, запремине довољне за 3 месеца рада котларнице.

За одвођење димних гасова предвидети армирано-бетонске димњаке потребне висине, а према критеријумима очувања животне средине и метеоролошкој ситуацији на овој локацији.

Као грејни медијум предвидети топлу воду за потребе грејања и вентилације.

Развод топле воде водити у бетонским каналима у земљи. Изузетак је грана за напајање постојећих објеката граничног прелаза која се води ваздушно испод надстрешнице изнад саобраћајнице, а затим се разводи до појединих објеката делом у тла кроз бетонске канале, делом кроз ваздух, а делом кроз постојеће објекте, а како је то приказано у графичком делу документације. Ком-

пензацију температурних дилатација топовода обезбедити самокомпензацијом.

Овим топлификационим системом предвиђа се напајање свих објеката, осим оних које је због изразито малих димензија и велике удаљености од топлификационе мреже нерационално повезивати на систем. За ове објекте се предвиђа индивидуално грејање.

При пројектовању ових инсталација придржавати се свих важећих стандарда и прописа из ове области.

#### БЕНЗИНСКА СТАНИЦА

За ускладиштавање горива предвиђено је шест укопаних резервоара са двоструким дном запремине 50 – 100 m<sup>3</sup>.

За скупљање старог уља дат је један резервоар од 5 m<sup>3</sup> као и агрегат за компримовани ваздух са резервоаром.

#### 5.5. УСЛОВИ ЗА РАЦИОНАЛНО КОРИШЋЕЊЕ ЕНЕРГИЈЕ

У циљу рационалног коришћења енергије потребно је искористити све могућности смањења губитка енергије у објектима.

Ниво топлотне заштите објеката потребно је ускладити са мерама о рационалном коришћењу топлотне енергије, на основу важећих прописа и стандарда.

При изградњи објеката користити савремене термоизолационе материјале, како би се смањила потрошња топлотне енергије. Неопходно је водити рачуна о рационалној употреби стаклених површина – отвора на објекту и примењивати одговарајуће врсте термоизолационог стакла.

Све објекте је потребно узети на топоводну мрежу, у циљу избегавања нерационалног коришћења друге врсте енергије за загревање објеката.

Припрема санитарне топле воде вршиће се соларним колекторима на крову санитарних зворова, као и за хотелски део.

#### 6. УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ ЗЕЛЕНИХ И СЛОБODНИХ ПОВРШИНА

Земљиште на коме се предвиђа градња је пољопривредно, без високе вегтације. Из тог разлога није приложена ситуација постојећег стања вегтације.

Што се тиче новог решења, мора се задовољити услов да се за слободне и зелене површине оставити минимум 30% од укупне површине комплекса.

Имајући у виду различите функције које се остварују у појединим зонама комплекса граничног прелаза „Прешево“, слободне зелене површине третирају се на различите начине.

Нивелацијом површинске воде усмерити од објеката према зеленим површинама или, ако то није могуће, преко ригола и сливника у кишну канализацију.

Да би у потпуности биле у функцији простора у коме се налазе поједине делове обрадити следећим типовима зелених површина.

##### Партерне зелене површине

Разделну траку и зелена острва у склопу саобраћајница обрадити ниском вегтацијом која не угрожава прегледаност. Уобичајено је да то буду травњаци са групама ниског шибља, ружа, перена или сезонског цвећа. С обзиром на дате климатске услове у којима је готово немогуће травњаке одржати у добром стању у току летњих жега, ове површине обрадити ниским перенама и шибљем. Комбиновањем врста према боји лишћа или цвета могу се постићи изузетно лепо визуелни утисци.

С обзиром на летње жеге и велику загађеност ваздуха због издувних гасова, избору врста посветити посебну пажњу.

##### Зелене површине у склопу царинског терминала и дела пратећих садржаја

На овом делу због прегледности искључити садњу високог дрвећа са снажним крошњама. Да би се ипак ублажило дејство летњих жега на зеленим „острвима“ и тракама дуж паркинга дати густе засаде шибља, чија висина неће прелазити 2,5 m. Монотонију разбити садњом појединачних стабала која својим положајем, хабитусом и висином (ускопирамидално и ниско дрвеће) не угрожавају прегледност. Ова солитерна стабла ће допринети лакшој оријентацији и лепшем изгледу.

##### Зелене површине у зони пратећих садржаја

Ове зелене површине изразите декоративне вредности обликовати слободно компонованим групама дрвећа, шибља и цветних елемената. Сменом пуних и празних волумена, игром светла и сенке и посебним колористичким ефектима, различитим у току године, стварати композиције које ће изазвати посебне визуелне ефекте.

Приликом компоновања не сме се занемарити ни санитарно-хигијенска улога, јер ће заједно са заштитним масивима штитити објекте и унутрашњост комплекса од негативних утицаја са аутопута и терминала (загађен ваздух, бука и ветрови).

##### Заштитно зеленило

Ове зелене површине имају посебну улогу у целом систему зелених површина комплекса. С обзиром на ограниченост површина

и избора врста и начину компоновања посветити посебну пажњу. Комбиновањем лишћара и четинара, листопадних и зимзелених врста и врста различитих висина, формирати масиве који ће бити функционални и у зимском периоду године. Апсорбовање буке, филтрирање загађеног ваздуха, заштита од ветра и повећање биолошке вредности ваздуха су фактори који ове зелене површине морају задовољавати.

Приликом обраде обод заштитних масива оплеменити врстама изразите декоративне вредности, како би се постигли одговарајући визуелни утисци.

На потезу дуж аутопута из безбедносних разлога дрвеће не садити непосредно уз ивицу коловоза. Обзиром на чињеницу да на овом потезу брзине нису велике. Растојање између коловоза и саднице може да иде и испод 4,5 m, али не мање од 2 m.

#### **Дрвореди дуж паркинга**

Да би се ублажило дејство лаких летњих жега, на паркинзима у зони пратећих садржаја обавезно предвидети садњу дрвећа које даје добру засену. На паркинзима који се не граниче са зеленом површином предвидети садњу у касетама лоцираним у задњој трети паркинга.

#### **Жива ограда око терминала**

Око целог терминала уз жичану ограду, предвидети живу ограду. Да би била лепа и функционална у току целе године, користити зимзелене врсте које добро подносе резивање. Висину ограде у појединим деловима формирати у зависности од потребе отварања визура, како би се постигла контрола на одређеним потезима.

У зони пратећих садржаја живом оградом поделити простор према пољопривредним парцелама како би се заокружила целивост овог простора.

#### **Стабилизација косина дуж аутопута**

За веће косине поред аутопута предвидети стабилизацију хидро-сетвом и садњом врста које се користе за везивање тла.

Садњу дрвећа обавезно ускладити са трасом подземних инсталација.

### **7. УРБАНИСТИЧКИ И ТЕХНИЧКИ КРИТЕРИЈУМИ СТАНДАРДИ И НОРМАТИВИ**

За подручје Просторног плана висине објеката, проценат изграђености, број и густину запослених и остале параметре планирати у складу са датим условима и важећим техничким стандардима и нормативима, као и конкретним програмима будућих корисника уз максималну организованост и искоришћење простора царинске зоне.

### **8. УСЛОВИ ЗА НЕСМЕТАНО КРЕТАЊЕ ХЕНДИКЕПИРАНИХ ЛИЦА**

Даљом разрадом Просторног плана код изградње објекта високоградње, партерног уређења и саобраћајница, обавезно је предвидети мере за лакше кретање хендикепираних лица. У том циљу треба примењивати оборене ивичњаке код пешачких прелаза, рампе са благим падом тамо где се висинске разлике савлађују степеницама, ширине пролаза и улаза као и лифтова прилагођене ширинама инвалидских колича. У партерном уређењу степенице комбиновати са благим рампама.

### **9. УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТУ КУЛТУРНИХ ДОБАРА И АМБИЕНТАЛНИХ ВРЕДНОСТИ**

#### **Заштита непокретних културних добара**

На подручју комплекса граничног прелаза нема споменичких вредности, односно нису евидентирани културна добра. У случајева да се код извођења грађевинских и комуналних радова наиђе на археолошка налазишта, односно предмета, мора се поступити сходно одредбама члана 85. Закона о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94).

### **10. УСЛОВИ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**

**Просторно окружење:** Предметни простор је неизграђено ванградско земљиште у највећој мери, на терену се на подручју комплекса граничног прелаза налази неколико монтажних објеката контејнерског типа који се задржавају. Околно суседно и шире подручје припада ретко изграђеном земљишту са уситњеним парцелама ван градског ткива.

**Пољопривреда:** Земљиште комплекса је погодно за пољопривредне радове које се екстензивно обрађује. Земљиште је у највећој мери у индивидуалном поседу.

**Енергетика:** На ужој и локацијама ближег и даљег окружења не постоје енергетски извори. Постојеће монтажне структуре објекти типа контејнера греју се индивидуално. За могуће знатно увећање потребе неопходно је формирање нове котларнице на лако уље или сл.

**Саобраћај:** Комплексом граничног прелаза не пролази, нити га тангира електрифицирана двоколосечна пруга Београд – Скопље – Атина, већ само путна саобраћајница истог правца и намене

– пут првог реда (путници и роба), недовољног профила за могући будући развој. За потребе будућег развоја неопходно је формирање савремене саобраћајнице у складу са потребама.

#### **Процена утицаја планираних намена на животној средину и нејојективна културна добра**

Предметни комплекс захвата пољопривредно земљиште ван градског реона у оквиру граница Просторног плана подручја посебне намене, нема заштићених зона као ни налазишта непокретних културних добара.

Заштита и унапређење животне средине остварује се планском и пројектном документацијом, планском изградњом, уређењем и коришћењем простора уз примену одговарајућих прописа и норматива. Основни циљ заштите је елиминација активности које могу загадити животну средину – односно смањити на најмању могућу меру.

#### **1. Заштита природе**

**Ваздух:** Главни загађивач ваздуха су моторна возила у садашњој ситуацији граничног прелаза. Развојем комплекса прелаза просторно и у смислу знатног повећања грађевинских структура високоградње и нискоградње изузетно се, упоредо са повећањем пропусне моћи прелаза, повећава и загађеност средине.

За потребе очувања односно побољшања чистоће ваздуха потребно је елиминисати постојећа загађења, односно свести на најмању могућу меру, путем спровођења одговарајућих мера као што су:

– За загревање објеката користити енергију путем топловода, изузетно индивидуални, уз неопходне мере умањења негативних ефеката.

– Смањење присуства издувних гасова од моторних возила обезбеђује се бољом организацијом служби у свим зонама граничног прелаза како не би долазило до непотребног задржавања возила.

– Подизањем зелених површина са одговарајућим врстама вегетације стварају се природни филтери који у великој мери смањују загађеност ваздуха. Зелене волумене планирати као заштиту већих људских агломерација и сходно урбанистичком решењу комплекса.

– Чешћим прањем бетонских површина и заливањем вегетације битно ће се смањити присуство прашине у ваздуху (од возила и ветра).

– Функционалном организацијом комплекса уз поштовање ограничавајућих фактора.

**Вода:** Снабдевање пијаћом водом објекта на граничном прелазу вршиће се из бушених бунара и црпних станица, алтернативно из резервоара са хидрофором.

Заштиту пијаће воде вршити према важећим прописима. Довод спровести до постојеће цеви уз садашњи пут првог реда.

Бунари припадају издвојеној и заштићеној изворишној каптажној зони у близини али ван граница граничног прелаза. Површинско капирање не одговара потребама садржаја комплекса.

**Земљиште:** Комплекс граничног прелаза представљаће грађевинско изграђено и уређено земљиште са наменама које одговарају функцији. Уредно земљиште ће се одржавати према прописима и мерама комуналне санитарно-хигијенске заштите, па се не може очекивати било какво загађивање земљишта у комплексу, нити оног које належе на комплекс.

**Бука:** Прекомерна бука, углавном од моторних возила може се знатно смањити подизањем заштитног зеленила и убрзањем протока возила, односно ефикасном организацијом реда свих служби на граничном прелазу.

### **11. ИНЖЕЊЕРСКО-ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ**

Дефинисање инжењерско-геолошких услова као интегралног планског документа одредиће се инжењерско геолошке карактеристике терена обухваћене предметних детаљним просторним планом граничног прелаза „Прешево“.

Предметни плански документ простире се дуж аутопута Београд – Атина (Е-75) и захвата површину од 29,5 ha.

Приликом израде инжењерско геомеханичких услова значајно је да су карактеристике терена узете према елаборату који је рађен за Главни пројекат аутопута Београд – до границе са БЈР Македонијом.

Дозвољено оптерећење тла, у ширем подручју микро локације може се очекивати у границама до 150 kN/m<sup>2</sup>. Ниво подземне воде се у време испитивања налазио на дубини од 5 – 6 m од површине терена.

Према класификацији GI 2000 на предметној микролокацији треба очекивати материјале IV и V категорије.

У погледу сеизмичности, шире подручје микролокације припада VIII<sup>o</sup> MCS, са очекиваним степеном сеизмичности у границама од K<sub>s</sub> = 1,30 – 1,50.

Пре израде главних грађевинских пројеката неопходно је извршити детаљна инжењерско геолошка испитивања терена саме микролокације, к а са циљем одређивања конкретних услова изградње новопројектованих објеката граничног прелаза „Прешево“.



## 12. УСЛОВИ ЗА ЕВАКУАЦИЈУ ОТПАДАКА

Отпацки комуналног порекла – отпад ће се депоновати на посебној депонији која је ван уже локације граничног прелаза, према одговарајућим санитарно-хигијенским прописима и мерама. Отпацки ће се селекционирати и прикупљати у специјалне контејнере и одвозити на специјалним возилима на наведену, по прописима уређену депонију (1 контејнер на 300 м<sup>2</sup> пословног простора; лоцирање у залеђу објеката у нишама маскираним живицом или ин-форм. паноима).

## 13. УСЛОВИ ЗА ОГРАЂИВАЊЕ ГРАЂЕВИНСКИХ ПАРЦЕЛА

У оквиру Просторног плана предвиђа се физичко оградивање:

Грађевинске парцеле камионског терминала са једним контролисаним улазом и два контролисана излаза. Заштитна ограда мора бити стабилна, осветљена висине 2,2 м.

Ограда се поставља на 3,25 м од регулационе линије.

Грађевинска парцела платоа граничног прелаза у изградњи (II фаза) мора бити ограђен са западне стране целом дужином границе Просторног плана. Планира се изградња оградне у деловима са северне и јужне стране аутопута који се улива у плато граничног прелаза.

Ограда мора бити стабилна висине 2,2 м.

Ограда се поставља на 10 м од регулационе линије.

Линија граничног прелаза је регулисана рампама.

Ван оградне планира се нови пољски пут у ширини од 3,5 м за кориснике пољопривредног земљишта и то на потезу где је прекинут правац старог пољског пута до места где се подвозњаком спаја источни и западни део новог пољског пута у односу на комплекс граничног прелаза „Прешево“.

## 14. УСЛОВИ ЗА ЕТАПНУ ИЗГРАДЊУ

У оквиру граница Просторног плана предвиђено је да се реализација одвија у *две етапе*:

**I ЕТАПА** – Продужење улазно-излазне саобраћајнице (пут Е-75 Београд – Атина) до излазне нулте линије где се спаја аутопут са саобраћајницама из БЈР Македоније.

### Изградња терминала у две фазе

**I фаза:** Део терминала са 100 паркинга за камионе: објекте царине, милиције, инспекција, шпедитери, банка, и енергана)

**II фаза:** Део терминала са 150 паркинга за камионе: објекти поште, санитарни чвор, магацини, хладњаче, киосци за храну, контрола специјалног терета. Део пратећих садржаја проширења граничног прелаза: продавнице, фри шоп, енергана и део неопходне инфраструктуре.

**II ЕТАПА** Изградња саобраћајних површина и контролних објеката. Изградња пратећих садржаја: ресторан брзе хране, продавнице, киосци штампа, робна кућа, пошта, пословно тржни центар, хотел, кафана, ресторан, бар, зелена површина, банка, паркинг за путничка возила, паркинг за камионе и аутобусе, бензинска станица, сервиси, енергана, продавнице и део неопходне инфраструктуре.

Етапе реализације приказане су на графичком прилогу бр. 5.

## 15. УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТУ ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ И ДРУГИХ НЕПОГОДА И УСЛОВИ ОД ИНТЕРЕСА ЗА ОДБРАНУ

**Земљотреси:** Подручје комплекса граничног прелаза налази се у сеизмичкој зони VIII степена UCS скале. Заштиту од евентуалних земљотреса треба предузимати код пројектовања објеката – у складу са прописима о изградњи објеката на турским подручјима садржаним у Правилнику о техничким нормативима за изградњу објеката високоградње у сеизмичким подручјима („Службени лист СФРЈ”, бр. 31/81, 49/82, 29/83, 21/88, 52/90) и Правилнику о привременим техничким прописима за објекте инфраструктуре („Службени лист СФРЈ”, бр. 39/64).

**Поплаве:** Могућност изливања и сливања бујичних вода у комплекс граничног прелаза не постоји. Могућност изливања постојећих водотока у комплекс граничног прелаза не постоје.

**Атмосферске воде** – одводити зацељеним каналима са испуштањем у речницу Бањка.

**Канализација и фекални одвод** – вршити одводним каналима у постројење за биолошко пречишћавање а затим заједно са атмосферском водом спровести до речнице Бањка.

**Пожари:** Заштита од пожара оствариће се на више начина:

– Обезбеђењем приступа ватрогасним колима до сваког објекта и паркинга и изградњом противпожарне хидрантске мреже, према потребама садржаја комплекса,

– Прекидом континуитета изграђености објекта, и њиховом дисперзијом у простору комплекса, и

– Стварањем већих слободних површина.

Придржавање Закона о заштити од пожара („Службени гласник РС”, бр. 37/88) је обавезно при чему већ при изради пројекта

не документације водити рачуна о висини пода задње етажне (макс. 22 м<sup>2</sup>) евидентираних објекта високоградње, обезбеђењу прилаза за ватрогасна возила бар са једне стране и то где су отвори, на мин. удаљености од 5,0 м, а максималној од 11,0 м, ови приступни путеви морају имати минималну ширину 3,5 м, чисту висину 4,5 м, унутрашњи полупречник кривине 10, 0 м и носивости 10,0 тона осовинског притиска. Платоу за интервенције су дужине 15,0 м, ширине 3,5 м и на међусобном растојању макс. 30,5 м.

Сви објекти морају бити покривени спољном хидрантском мрежом регулисаном на нивоу комплекса, а у складу са Правилником о техн. нормативима за хидрантску мрежу и гашење пожара („Службени лист СФРЈ”, бр. 30/91).

## Услови и мере заштите од интереса за народну одбрану и цивилну заштиту

Мере заштите од интереса за општеном народну одбрану и друштвену самозаштиту за предметни Просторни план у складу су са документом Савезног министарства за одбрану – Подручни орган у Републици Србији, СРЈ број 23-254-07 од 21.09.1994. године, Београд, Савезна управа царина.

Зоне безбедности комплекса граничног прелаза регулишу се према одговарајућим прописима, а на основу смерница Закона о царини („Службени лист СРЈ”, бр. 45/92) и не прецизирају се на нивоу овог планског документа.

Предложеним решењима у овом просторном плану, како код изградње објеката супроструктуре, тако и код објеката и мрежа инфраструктуре укључујући и саобраћајнице, обезбеђују се основни услови за реализацију планова општеном народне одбране и цивилне заштите.

Чврсти објекти и мање ојачане грађевинске структуре намењени заштити односно склањању људства и одређених материјалних средстава – одређене и срачунате отпорности и обезбеђености од разних спољних негативних утицаја услед дејства створених у ванредним ситуацијама (заклони, „ровови“ и склоништа) – димензионишу се, и диспозиционо и топографски лоцирају након евентуалних конкретних одређења у наредним фазама израде и реализације техничке документације.

Основне мере цивилне заштите, су склањање људи у случају ратне опасности, у датим условима, односно на третираном комплексу као основна мера заштите, предвиђа се само склањање људи ван зоне комплекса, односно удаљавање до релативно блиских природних заклона са високом вегетацијом. Посебно водити рачуна о несметаном кретању инвалидних лица и приступу свим садржајима.

Саобраћајним решењем простора комплекса и посебно зона са већим концентрацијама људства мора се обезбедити лака и брза евакуација из предметног подручја при чему се подразумева дисперзија и колских и пешачких токова.

Организацију и функционисање цивилне заштите прописано је Уредбом о цивилној заштити („Службени гласник РС”, бр. 21/92).

Планска, пројектна и извођачка документација у вези са мерама заштите од елементарних и других непогода као и услова од интереса за општеном народну одбрану и друштвену самозаштиту, раде се у складу са одредбама позитивне законске регулативе .

## 16. УПУТСТВО ЗА САРАДЊУ У ТОКУ РЕАЛИЗАЦИЈЕ ИЗГРАДЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА И ПРИВОЂЕЊЕ ПРОСТОРА ПЛАНИРАНОЈ НАМЕНИ

Просторни план подручја посебне намене са елементима регулационог плана граничног прелаза „Прешево” представља правни и урбанистички основ за израду и издавање урбанистичке дозволе сагласно одредбама члана 40. Закона о планирању и уређењу простора и насеља. Урбанистичка дозвола представља основу за израду и потврду техничке документације.

Пројектовање и изградња објеката из овог просторног плана мора се вршити на основу сагласности Савезне управе царина, прописано одредбама чл.3. и чл.11 став 2. Закона о царини, као и одобрења за изградњу у складу са Законом о прелажењу државне границе и кретању у граничном појас („Службени лист СФРЈ”, бр. 34/79).

На потезу будућег аутопута од петље „Прешево” до Граничног прелаза, неопходно је, у што краћем року урадити саобраћајну студију која ће из анализе утицаја, изградњом Граничног прелаза у односу на будући аутопут показати евентуалну потребу и могућност проширења броја саобраћајних трака на аутопуту као и утицај на петљу „Прешево”.

Ако се саобраћајном студијом усвоје промене, потребно их је третирати новом независном планском документацијом.

На аутопуту Е-75 предвиђене су континуалне зауставне траке. Сва евентуална пешачка кретања у зони граничног прелаза морају бити регулисана приликом даље разраде техничке документације уз сагласност МУП-а.

Обавезује се обрађивач разраде техничке документације да тачно дефинише решења усклађености функционалних и регула-

ционих елемената (документације Института за путеве – траса) са решењима на територији БЈР Македоније.

У току реализације Граничног прелаза „Прешево” условљава се израда техничке документације изградње пољског пута и подвожњака за кориснике пољопривредног земљишта са једне и друге стране аутопута Е-75.

Пункт – база за одржавање саобраћајних површина на Граничном прелазу планира се на 3 km северно у близини АМСС (служба која и сада одржава комплекс граничног прелаза). Базу за одржавање предметног комплекса третирати кроз независну планску документацију.

Неопходно је у наредном планском периоду у систему комуналног опремања (ГУП – општине Прешево), планирати повећање постојеће градске депоније смећа.

### 735

На основу члана 32. став 1. Закона о универзитету („Службени гласник РС”, број 21/02),

Влада Републике Србије доноси

## О Д Л У К У

### О БРОЈУ СТУДЕНАТА ЗА УПИС У ПРВУ ГОДИНУ ОСНОВНИХ СТУДИЈА НА ФАКУЛТЕТИМА ЧИЈИ ЈЕ ОСНИВАЧ РЕПУБЛИКА ЗА ШКОЛСКУ 2002/2003. ГОДИНУ

#### Тачка 1.

Овом одлуком утврђује се број студената за упис у прву годину основних студија на факултетима чији је оснивач Република за школску 2002/2003. годину.

#### Тачка 2.

Број студената чије се образовање финансира из буџета и број студената који плаћају школарину по универзитетима и факултетима јесте:

ФАКУЛТЕТИ	Број студената	
	који се финансирају из буџета	који плаћају школарину
1	2	3
<b>УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ</b>		
1. Архитектонски факултет	180	80
2. Грађевински факултет	250	250
3. Електротехнички факултет	450	50
4. Машински факултет	500	500
5. Рударско-геолошки факултет	250	210
6. Саобраћајни факултет	203	212
7. Технолошко-металуршки	250	100
8. Технички факултет, Бор	100	100
9. Факултет организационих наука	280	220
10. Економски факултет	600	600
11. Правни факултет	700	800
12. Филозофски факултет	500	284
13. Филолошки факултет	635	815
14. Факултет политичких наука	120	450
15. Факултет цивилне одбране	90	160
16. Учитељски факултет	210	90
17. Медицински факултет	450	-
18. Стоматолошки факултет	100	50
19. Фармацеутски факултет	250	50
20. Дефектолошки факултет	200	90
21. Факултет ветеринарске медицине	100	50
22. Факултет за спорт и физичко васпитање	80	40
23. Пољопривредни факултет	540	510
24. Шумарски факултет	210	197
25. Математички факултет	250	250
26. Физички факултет	150	270
27. Хемијски факултет	150	150
28. Факултет за физичку хемију	80	100
29. Биолошки факултет	150	80
30. Географски факултет	115	185
<b>УКУПНО:</b>	<b>8143</b>	<b>6943</b>

### УНИВЕРЗИТЕТ УМЕТНОСТИ У БЕОГРАДУ

1. Факултет музичке уметности	100	27
2. Факултет примењених уметности	54	26
3. Факултет драмских уметности	49	19
4. Факултет ликовних уметности	26	15
<b>УКУПНО:</b>	<b>229</b>	<b>87</b>

1	2	3
<b>УНИВЕРЗИТЕТ У КРАГУЈЕВЦУ</b>		
1. Машински факултет, Крагујевац	180	170
2. Машински факултет, Краљево	90	10
3. Технички факултет, Чачак	170	270
4. Економски факултет	350	550
5. Правни факултет	250	550
6. Учитељски факултет, Јагодина	100	30
7. Учитељски факултет, Ужице	80	40
8. Медицински факултет	140	30
9. Агрономски факултет, Чачак	120	130
10. Природно-математички факултет	280	60
11. Филолошко-уметнички факултет, Крагујевац	129	150
<b>УКУПНО:</b>	<b>1889</b>	<b>1990</b>

### УНИВЕРЗИТЕТ У НИШУ

1. Грађевинско-архитектонски факултет	180	170
2. Електронски факултет	300	300
3. Машински факултет	200	130
4. Технолошки факултет, Лесковац	120	90
5. Факултет заштите на раду	110	140
6. Економски факултет	300	600
7. Правни факултет	250	550
8. Филозофски факултет	288	227
9. Учитељски факултет, Врање	100	55
10. Медицински факултет	220	50
11. Факултет физичке културе	70	130
12. Природно-математички факултет	260	280
<b>УКУПНО:</b>	<b>2398</b>	<b>2722</b>

### УНИВЕРЗИТЕТ У ПРИШТИНИ

1. Факултет техничких наука	165	100
2. Економски факултет	60	200
3. Правни факултет	60	200
4. Филозофски факултет	200	230
5. Учитељски факултет	20	50
6. Медицински факултет	50	30
7. Факултет за физичку културу	15	100
8. Пољопривредни факултет	50	100
9. Природно-математички факултет	90	120
10. Факултет уметности	40	30
<b>УКУПНО:</b>	<b>750</b>	<b>1160</b>

#### Тачка 3.

Држављани СР Југославије који су претходно школовање завршили у иностранству, могу се уписати до 2% преко броја утврђеног у тачки 2. ове одлуке, по категоријама студената.

#### Тачка 4.

Припадници српске националности из суседних земаља уписују се на факултете из тачке 2. ове одлуке под истим условима као и држављани Републике Србије.

#### Тачка 5.

У прву годину основних студија може се уписати неограничен број странаца.

#### Тачка 6.

Ова одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 612-7099/2002-1  
У Београду, 9. маја 2002. године

**Влада Републике Србије**

Потпредседник,  
др **Небојша Човић**, с.р.

## 736

На основу чл. 29. и 89а Закона о вишој школи („Службени гласник РС”, бр. 50/92, 39/93, 53/93, 67/93, 48/94 и 24/96),  
Влада Републике Србије донела је

## ОДЛУКУ

## О БРОЈУ СТУДЕНАТА ЗА УПИС У ПРВУ ГОДИНУ СТУДИЈА НА ВИШИМ ШКОЛАМА ЧИЈИ ЈЕ ОСНИВАЧ РЕПУБЛИКА И ВИСИНИ ШКОЛАРИНЕ ЗА ШКОЛСКУ 2002/2003. ГОДИНУ

## Тачка 1.

Овом одлуком утврђује се број студената за упис у прву годину студија, као и висина школарине у вишим школама чији је оснивач Република за школску 2002/2003. годину.

## Тачка 2.

Број студената чије се образовање финансира из буџета и број студената који плаћају школарину је следећи:

Више школе	Број студената	
	који се финансирају из буџета	који плаћају школарину
1	2	3
1. Виша техничка машинска школа, Земун	250	250
2. Виша електротехничка школа, Београд	200	500
3. Виша туристичка школа, Београд	100	300
4. Виша техничка школа, Београд	80	120
5. Виша железничка школа, Београд	100	100
6. Виша техничка ПТТ школа, Београд	100	120
7. Виша грађевинско-геодетска школа, Београд	160	240
8. Виша техничка текстилна школа, Београд	120	150
9. Виша политехничка школа, Београд	240	360
10. Виша технолошка школа за неметале, Аранђеловац	85	110
11. Виша хемијско-технолошка школа, Шабац	75	170
12. Виша пољопривредна школа, Шабац	75	225
13. Виша техничка школа, Пожаревац	120	300
14. Виша техничка школа, Чачак	60	320
15. Виша техничка школа, Крагујевац	80	160
16. Виша техничко-технолошка школа, Крушевац	80	110
17. Виша техничка машинска школа, Трстеник	80	120
18. Виша техничка школа, Ужице	120	550
19. Виша техничка школа, Ниш	80	170
20. Виша техничка текстилна школа Лесковац	75	75
21. Виша техничка технолошка школа, Врање	80	150
22. Виша пољопривредно-прехрамбена школа, Прокупље	120	290
23. Виша техничка школа, Звечан	50	170
24. Виша техничка школа, Урошевац	50	130
25. Виша пословна школа, Београд	300	1600
26. Виша економска школа, Ваљево	150	450
27. Виша економска школа, Лесковац	80	400
28. Виша економска школа, Пећ	60	300
29. Виша пословна школа, Косово Поље	250	750
30. Виша хотелијерска школа, Београд	120	400
31. Виша школа унутрашњих послова, Београд	150	200
32. Виша медицинска школа, Београд	250	1000
33. Виша медицинска школа, Гуприја	100	350
34. Виша школа ликовних и примењених уметности, Београд	60	51
35. Виша музичка школа, Ниш	35	25
36. Виша школа за образовање васпитача, Београд	90	80
37. Виша школа за образовање васпитача, Шабац	60	80
38. Виша школа за образовање васпитача, Алексинац	50	80

	1	2	3
39. Виша школа за образовање васпитача, Крушевац		60	60
40. Виша школа за образовање васпитача, Пирот		50	70
41. Виша школа за образовање васпитача, Гњилане		80	80
УКУПНО ВИШЕ ШКОЛЕ		4525	11166

## Тачка 3.

Држављани СР Југославије који су претходно школовање завршили у иностранству могу се уписати до 2% преко броја утврђеног тачком 2. ове одлуке, по категоријама студената.

## Тачка 4.

Студенти српске националности из суседних земаља уписују се под истим условима као и студенти држављани Републике Србије.

## Тачка 5.

Висина школарине износи:

Виша школа	Студенти	
	држављани СРЈ динара	странци USA долара
1	2	3
1. Виша техничка машинска школа, Земун	18.500	1.000
2. Виша електротехничка школа, Београд		
– аутоматика, електроника, енергетика, рачунарске технике	30.000	
– нове рачунарске технологије	60.000	1.000
– аудио и ТВ технологије	75.000	
– менаџмент у електротехници	45.000	
– електронско пословање	40.000	
3. Виша туристичка школа, Београд	17.000	800
4. Виша техничка школа, Београд	18.500	1.000
5. Виша железничка школа, Београд	24.000	1.000
6. Виша техничка ПТТ школа, Београд	27.000	1.000
7. Виша грађевинско-геодетска школа, Београд	18.500	1.000
8. Виша техничка текстилна школа, Београд	18.500	1.000
– дизајн за текстил и одећу	37.500	1.000
9. Виша политехничка школа, Београд	18.500	1.000
– дизајн	37.500	1.000
10. Виша технолошка школа за неметале, Аранђеловац	18.500	1.000
11. Виша хемијско-технолошка школа, Шабац	18.500	1.000
12. Виша пољопривредна школа, Шабац	18.500	1.000
13. Виша техничка школа, Пожаревац	18.500	1.000
14. Виша техничка школа, Чачак	18.500	1.000
15. Виша техничка школа, Крагујевац	18.500	1.000
16. Виша техничко-технолошка школа, Крушевац	18.500	1.000
17. Виша техничка машинска школа, Трстеник	18.500	1.000
18. Виша техничка школа, Ужице	20.000	1.000
19. Виша техничка школа, Ниш	18.500	1.000
20. Виша техничка текстилна школа, Лесковац	10.000	1.000
21. Виша техничка технолошка школа, Врање	18.500	1.000
22. Виша пољопривредно-прехрамбена школа, Прокупље	25.000	1.000
23. Виша техничка школа, Звечан	10.000	1.000
24. Виша техничка школа, Урошевац	10.000	1.000
25. Виша пословна школа, Београд	17.000	800
26. Виша економска школа, Ваљево		
– рачуноводство и ревизија, финансије, банкарство и осигурање, порези и царине, маркетинг, трговина	17.000	800
– менаџмент предузећа	28.000	
– електронско пословање	35.000	

1	2	3
27. Виша економска школа, Лесковац	17.000	800
28. Виша економска школа, Пећ	8.000	800
29. Виша пословна школа, Косово Поље – финансије и рачуноводство, порези и царине, менаџмент – пословна информатика, електронско пословање	17.000 24.000	800 800
30. Виша хотелијерска школа, Београд – хотелијерство – ресторатерство – гастрологија – посластичарство са пекарством	25.000 30.000 40.000 35.000	1.200
31. Виша школа унутрашњих послова, Београд	17.000	800
32. Виша медицинска школа, Београд	25.000	1.000
33. Виша медицинска школа, Ђуприја	17.500	1.000
34. Виша школа ликовних и примењених уметности, Београд	38.000	1.500
35. Виша музичка школа, Ниш	45.000	1.500
36. Виша школа за образовање васпитача, Београд	22.000	1.000
37. Виша школа за образовање васпитача, Шабац	22.000	1.000
38. Виша школа за образовање васпитача, Алексинац	22.000	1.000
39. Виша школа за образовање васпитача, Крушевац	20.000	1.000
40. Виша школа за образовање васпитача, Пирот	22.000	1.000
41. Виша школа за образовање васпитача, Гњилане	22.000	1.000

## Тачка 6.

Студенти држављани СР Југославије могу уплатити школарину утврђену тачком 5. ове одлуке у једнократном износу приликом уписа у годину студија или у два једнака дела приликом уписа зимског, односно летњег семестра.

Приликом уплате у више рата биће вршено усклађивање са растом трошкова у претходном периоду који исказује Републички завод за информатику и статистику.

## Тачка 7.

Студенти – странци плаћају школарину утврђену тачком 5. ове одлуке у једнократном износу приликом уписа у одговарајућу годину студија.

Студент – странац плаћа 60% школарине утврђене тачком 5. ове одлуке, уколико са државом чији је он држављанин постоји реципроцитет у погледу плаћања школарине за студије.

## Тачка 8.

Ова одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије“.

05 број 612-7098/2002-1

У Београду, 9. маја 2002. године

## Влада Републике Србије

Потпредседник,  
др **Небојша Човић**, с.р.

## 737

На основу члана 26. став 2. Закона о Влади Републике Србије („Службени гласник РС”, бр. 5/91 и 45/93),  
Влада Републике Србије доноси

## О Д Л У К У

## О ОБРАЗОВАЊУ САВЕТА ЗА ПРАВА ДЕТЕТА ВЛАДЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

1. Овом одлуком образује се Савет за права детета (у даљем тексту: Савет).

2. У Савет се именују:

а) за председника, др **Жарко Кораћ**, потпредседник Владе Републике Србије.

б) за чланове:

– Милентије Тадић, шеф Одсека, Министарство унутрашњих послова,

– мр **Желимир Попов**, Министарство просвете и спорта,  
– др **Нада Кораћ**, психолог, Учитељски факултет у Београду,  
– др **Иван Ивић**, психолог, Филозофски факултет у Београду,  
– др **Марија Драшкић**, Правни факултет у Београду,  
– др **Смиљка Томановић**, социолог, Филозофски факултет у Београду,  
– др **Вероника Ишпановић**, неуропсихијатар, Завод за ментално здравље у Београду,  
– др **Михајло Арандеренко**, економиста, Институт Г-17,  
– др **Снежана Симић**, Медицински факултет у Београду,  
– др **Борислав Марић**, Министарство правде и локалне самоуправе,  
– **Драгица Влаовић-Васиљевић**, педагог, Министарство за социјална питања,  
– др **Мирјана Рашевић**, демограф, Институт за друштвене науке, Београд,  
– др **Ивана Симовић-Хибер**, правник, Министарство за науку, технологије и развој,  
– др **Ивана Мишић**, саветник, Министарство здравља и заштите животне околине.

## 3. Задаци Савета су:

– иницирање мера за усклађивање политике Владе Републике Србије у областима које се односе на децу и младе (здравство, образовање, култура, социјална питања),  
– иницирање мера за изграђивање целовите и кохерентне политике према деци и младима,  
– дефинисање препорука за остваривање важних социјалних индикатора у области бриге о деци и младима, који су предуслов за европске интеграције,  
– предлагање политике остваривања права деце у складу са Конвенцијом Уједињених нација о правима детета,  
– анализирање ефеката предузетих мера надлежних органа по децу, младе, породице са децом и наталитет,  
– праћење остваривања и заштите права детета у нашој земљи, а посебно у поступцима изрицања и спровођења мера изречених према малолетним лицима у сукобу са законом,  
– давање иницијативе за предузимање мера за заштиту права детета током правосудних поступака.

4. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Републике Србије“.

05 број 560-7228/2002-1

У Београду, 16. маја 2002. године

## Влада Републике Србије

Потпредседник,  
проф. др **Жарко Кораћ**, с.р.

## 738

На основу члана 26. став 2. Закона о Влади Републике Србије („Службени гласник РС”, бр. 5/91 и 45/93),  
Влада Републике Србије доноси

## О Д Л У К У

## О ОБРАЗОВАЊУ КОМИСИЈЕ ЗА ОПТИМИЗАЦИЈУ ЈАВНЕ ПОТРОШЊЕ

1. образује се Комисија за оптимизацију јавне потрошње (у даљем тексту: Комисија).

2. У Комисију се именују:

а) за председника:

др **Небојша Човић**, потпредседник Владе Републике Србије,

б) за заменика председника:

др **Бождар Ђелић**, министар финансија и економије,

в) за чланове:

– **Душан Михајловић**, потпредседник Владе Републике Србије и министар унутрашњих послова,– др **Владан Батић**, министар правде и локалне самоуправе,– проф. др **Гашо Кнежевић**, министар просвете и спорта,– др **Гордана Матковић**, министар за социјална питања,– др **Драган Веселинов**, министар пољопривреде, шумарства и водопривреде,– **Александар Влаховић**, министар за привреду и приватизацију,– проф. др **Драган Домазет**, министар за науку, технологије и развој,– др **Урош Јовановић**, заменик министра здравља и заштите животне околине.

3. Задатак Комисије је да, у складу са средњорочним планом развоја и јавних финансија, предложи мере које ће омогућити смањење јавне потрошње за 3% од бруто националног производа до краја 2005. године и достави их Влади Републике Србије на усвајање најкасније до 15. новембра 2002. године.

Стратегија смањења јавне потрошње представља интегрални део буџетске процедуре за 2003. годину.

4. Административно-техничке послове за потребе Комисије обављаће Министарство финансија и економије.

5. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 119-7343/2002

У Београду, 16. маја 2002. године

#### Влада Републике Србије

Потпредседник,  
проф. др **Жарко Кораћ**, с.р.

### 739

На основу члана 29. Закона о Влади Републике Србије („Службени гласник РС”, бр. 5/91 и 45/93),  
Влада Републике Србије доноси

## ОДЛУКУ

### О ОБРАЗОВАЊУ КОМИСИЈЕ ЗА УНИШТАВАЊЕ ЗАПЛЕЊЕНИХ ЦИГАРЕТА

1. Образује се Комисија за уништавање заплењених цигарета (у даљем тексту: Комисија).

2. У Комисију се именују:

– за председника:

мр Владимир Кнежевић, начелник Одељења тржишне инспекције у Министарству трговине, туризма и услуга,

– за чланове:

1) Дејан Драговић, шеф одсека за сузбијање кријумчарења Савезне управе царина,

2) Чучковић Илија, финансијски полицајац, Републичка управа јавних прихода,

3) Вуксан Стевановић, шеф одсека за сузбијање криминала у Министарству унутрашњих послова.

3. Задатак Комисије је да спроведе поступак уништавања заплењених, односно цигарета одузетих у поступку контроле и да о томе састави извештај који доставља Влади Републике Србије.

4. Административно-техничке послове за потребе Комисије обављаће Министарство трговине, туризма и услуга.

5. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Републике Србије”

05 број 9-7338/2002-1

У Београду, 16. маја 2002. године

#### Влада Републике Србије

Потпредседник,  
проф. др **Жарко Кораћ**, с.р.

### 740

На основу члана 26. став 1. Закона о Влади Републике Србије („Службени гласник РС”, бр. 5/91 и 45/93),  
Влада Републике Србије доноси

## ОДЛУКУ

### О ОБРАЗОВАЊУ КОМИСИЈЕ ЗА ПРАЋЕЊЕ ИНВЕСТИЦИЈА У ИНФРАСТРУКТУРНЕ ПРОЈЕКТЕ

1. Образује се Комисија за праћење инвестиција у инфраструктурне пројекте (у даљем тексту: Комисија).

2. У Комисију се именују:

– за председника

Марија Рашета-Вукосављевић, министар саобраћаја и телекомуникација;

– за чланове:

1) Горан Пителић, министар за економске односе са иностранством;

2) Слободан Милосављевић, министар за туризам, трговину и услуге;

3) Александар Влаховић, министар за привреду и приватизацију;

4) Божидар Ђелић, министар финансија и економије;

5) Драгослав Шумарац, министар урбанизма и грађевина;

6) Горан Новаковић, министар рударства и енергетике;

7) проф. др Драган Веселинов, министар пољопривреде, шумарства и водопривреде.

3. Задатак Комисије је да прати реализацију планова и програма развоја инфраструктуре у Републици Србији у погледу улагања и реализације средстава која се обезбеђују из буџета Републике Србије и других извора финансирања; извештава Владу Републике Србије о стању у тој области и предлаже одговарајуће мере; обавља и друге послове који се односе на праћење инвестиција у инфраструктурне пројекте.

Начин рада Комисије одређује се Пословником о раду Комисије који доноси Комисија.

4. Комисија може, у циљу ефикаснијег обављања послова образовати стручне тимове и ангажовати експерте за одговарајућу област.

5. Административно-стручне послове за потребе рада Комисије обавља Министарство саобраћаја и телекомуникација.

6. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 119-7347/2002-1

У Београду, 16. маја 2002. године

#### Влада Републике Србије

Потпредседник,  
проф. др **Жарко Кораћ**, с.р.

### 741

На основу члана 45. став 3. Закона о државном премеру и катастру и уписима права на непокретностима („Службени гласник РС”, бр. 83/92, 53/93, 67/93, 48/94, 12/96, 16/96 и 34/2001),  
Влада Републике Србије доноси

## ОДЛУКУ

### О ПРОМЕНИ ГРАНИЦЕ КАТАСТАРСКИХ ОПШТИНА БРАДАРАЦ И ЦРНИ КАО

#### Члан 1.

Мења се граница између катастарских општина Брадарца у општини Алексинац и Црни Као у општини Ражањ, тако да се катастарској општини Црни Као припаја катастарска парцела број 2714 (Дреновачки поток) катастарске општине Брадарца у површини од 59,83 ара.

#### Члан 2.

Скица промене границе катастарских општина Брадарца и Црни Као одштампана је уз ову одлуку и чини њен саставни део.

#### Члан 3.

На основу ове одлуке Републички геодетски завод извршиће обележавање и опис промене границе катастарских општина и настале промене спровести на плановима и у катастарском оперативу.

#### Члан 4.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

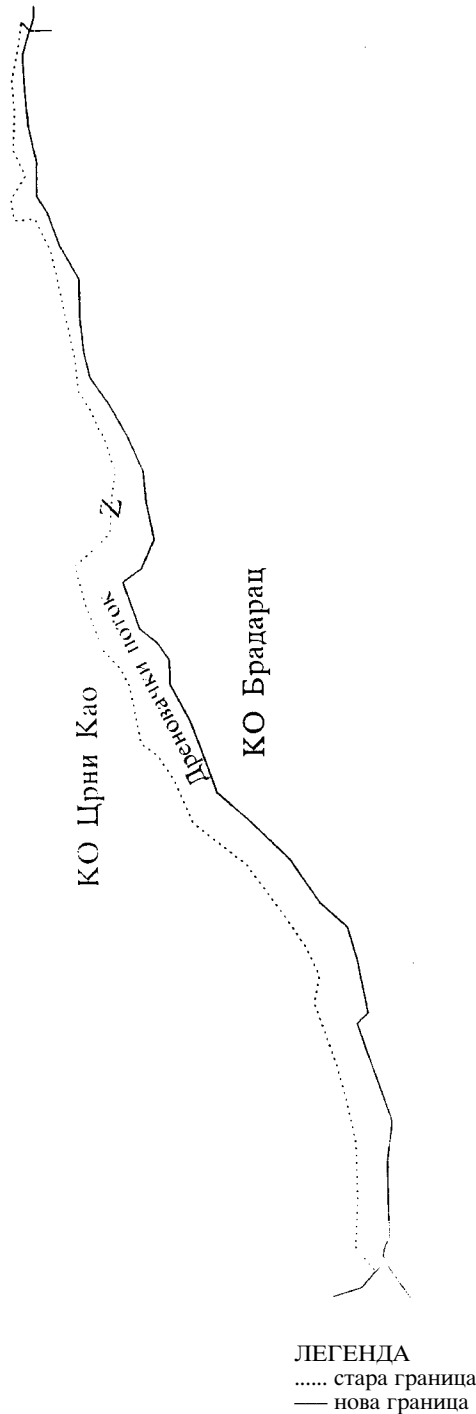
05 број 950-7141/2002

У Београду, 16. маја 2002. године

#### Влада Републике Србије

Потпредседник,  
проф. др **Жарко Кораћ**, с.р.

**СКИЦА**  
**ПРОМЕНЕ ГРАНИЦЕ КАТАСТАРСКИХ ОПШТИНА БРАДАРАЦ И ЦРНИ КАО**



742

На основу члана 45. став 3. Закона о државном премеру и катастру и уписима права на непокретностима („Службени гласник РС”, бр. 83/92, 53/93, 67/93, 48/94, 12/96, 16/96 и 34/2001),  
Влада Републике Србије доноси

**ОДЛУКУ**

**О ПРОМЕНИ ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ОПШТИНА НОВА ВАРОШ, БРДО, ТИКВА И ДРАЖЕВИЋИ**

**Члан 1.**

Мењају се границе између катастарских општина Нова Варош, Брдо, Тиква и Дражевићи у општини Нова Варош, тако да се:  
1) катастарској општини Нова Варош припајају катастарске парцеле бр. 3–7 и 136 (део) катастарске општине Брдо у површини од 1,3 ha;

2) катастарској општини Нова Варош припајају катастарске парцеле бр. 427–430 и 512 катастарске општине Тиква у површини од 1,2 ha;

3) катастарској општини Нова Варош припајају катастарске парцеле бр. 815 (део), 816 (део), 1761 (део), 1767 (део) и 1785 (део) катастарске општине Дражевићи у површини од 1,7 ha;

4) катастарској општини Тиква припајају катастарске парцеле бр. 360/1 (део) и 368 (део) катастарске општине Нова Варош у површини од 0,8 ha.

**Члан 2.**

Скица делова катастарских општина Тиква, Брдо и Дражевићи који се припајају катастарској општини Нова Варош и делова катастарске општине Нова Варош који се припајају катастарској општини Тиква одштампана је уз ову одлуку и чини њен саставни део.

**Члан 3.**

На основу ове одлуке Републички геодетски завод извршиће обележавање и опис промењених граница катастарских општина и настале промене спровести на плановима и у катастарском операту.

**Члан 4.**

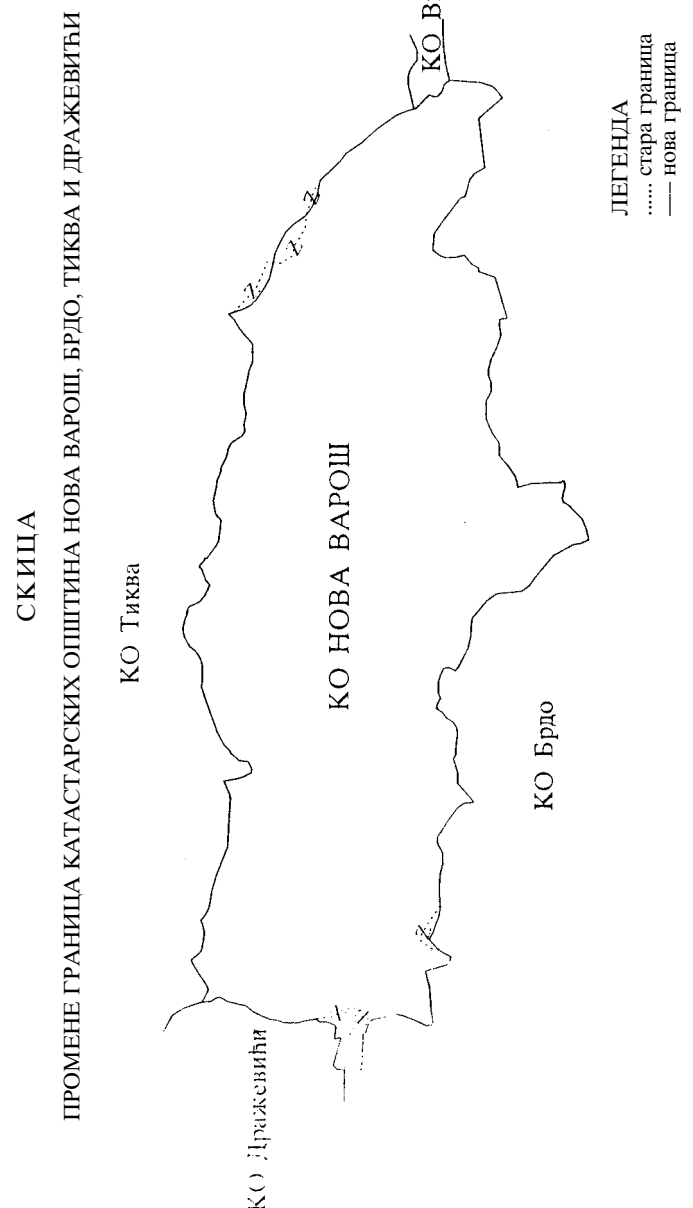
Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 950-7140/2002

У Београду, 16. маја 2002. године

**Влада Републике Србије**

Потпредседник,  
проф. др **Жарко Кораћ**, с.р.



**743**

На основу члана 46. став 2. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 20/92, 6/93, 48/93, 53/93, 67/93, 48/94 и 49/99),

Влада Републике Србије донела је

**РЕШЕЊЕ****О ПОСТАВЉЕЊУ ПОМОЋНИКА МИНИСТРА РУДАРСТВА И ЕНЕРГЕТИКЕ****I**

Поставља се Маја Турковић за помоћника министра рударства и енергетике – Сектор за електроенергетику.

**II**

Ово решење објавити у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 119-7249/2002

У Београду, 16. маја 2002. године

**Влада Републике Србије**

Потпредседник,  
проф. др **Жарко Кораћ**, с.р.

**744**

На основу члана 47. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 20/92, 6/93, 48/93, 53/93, 67/93, 48/94 и 49/99),

Влада Републике Србије донела је

**РЕШЕЊЕ****О РАЗРЕШЕЊУ СЕКРЕТАРА МИНИСТАРСТВА РУДАРСТВА И ЕНЕРГЕТИКЕ****I**

Разрешава се Драгана Петровић-Рађеновић дужности секретара Министарства рударства и енергетике, због преласка на нову дужност.

**II**

Ово решење објавити у „Службеном гласнику Републике Србије”.

24 број 119-7233/2002

У Београду, 16. маја 2002. године

**Влада Републике Србије**

Потпредседник,  
проф. др **Жарко Кораћ**, с.р.

**745**

На основу члана 18. став 3. Уредбе о генералном секретаријату и другим службама Владе Републике Србије („Службени гласник РС”, бр. 15/2001, 16/2001, 32/2001 и 64/2001),

Влада Републике Србије донела је

**РЕШЕЊЕ****О РАЗРЕШЕЊУ СЕКРЕТАРА АГЕНЦИЈЕ ЗА РАЗВОЈ КУЛТУРЕ****I**

Разрешава се Александра Илић дужности секретара Агенције за развој културе, због преласка на нову дужност.

**II**

Ово решење објавити у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 119-7250/2002

У Београду, 16. маја 2002. године

**Влада Републике Србије**

Потпредседник,  
проф. др **Жарко Кораћ**, с.р.

**746**

На основу члана 18. став 3. Уредбе о генералном секретаријату и другим службама Владе Републике Србије („Службени гласник РС”, бр. 15/2001, 16/2001, 32/2001 и 64/2001),

Влада Републике Србије донела је

**РЕШЕЊЕ****О ПОСТАВЉЕЊУ СЕКРЕТАРА АГЕНЦИЈЕ ЗА РАЗВОЈ КУЛТУРЕ****I**

Поставља се Драгана Петровић-Рађеновић за секретара Агенције за развој културе.

**II**

Ово решење објавити у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 119-7251/2002

У Београду, 16. маја 2002. године

**Влада Републике Србије**

Потпредседник,  
проф. др **Жарко Кораћ**, с.р.

**747**

На основу члана 82. став 1. Закона о вишој школи („Службени гласник РС”, бр. 50/92, 39/93, 53/93, 67/93, 48/94 и 24/96),

Влада Републике Србије донела је

**РЕШЕЊЕ****О ИЗМЕНИ РЕШЕЊА О ИМЕНОВАЊУ ЧЛАНОВА УПРАВНОГ ОДБОРА ВИШЕ ШКОЛЕ ЗА ОБРАЗОВАЊЕ ВАСПИТАЧА У АЛЕКСИНЦУ****I**

Овим решењем мења се Решење Владе Републике Србије о именовању чланова Управног одбора Више школе за образовање васпитача у Алексинцу, 24 број 119-6229/2001-31, од 3. јула 2001. године („Службени гласник РС”, број 41/2001).

**II**

Разрешава се мр Марина Матејевић дужности члана Управног одбора Више школе за образовање васпитача у Алексинцу.

**III**

Именује се Весна Јовановић, предавач у Школи, за члана Управног одбора Више школе за образовање васпитача у Алексинцу.

**IV**

У осталом делу Решење Владе Републике Србије остаје непромењено.

**V**

Ово решење објавити у „Службеном гласнику Републике Србије”.

24 број 119-7005/2002

У Београду, 16. маја 2002. године

**Влада Републике Србије**

Потпредседник,  
проф. др **Жарко Кораћ**, с.р.

**748**

На основу члана 82. став 1. Закона о вишој школи („Службени гласник РС”, бр. 50/92, 39/93, 53/93, 67/93, 48/94 и 24/96),

Влада Републике Србије донела је

**РЕШЕЊЕ****О ИЗМЕНИ РЕШЕЊА О ИМЕНОВАЊУ ЧЛАНОВА УПРАВНОГ ОДБОРА ВИШЕ МЕДИЦИНСКЕ ШКОЛЕ У ЋУПРИЈИ****I**

Овим решењем мења се Решење Владе Републике Србије о именовању чланова Управног одбора Више медицинске школе у Ћуприји, 24 број 119-6229/2001-41, од 3. јула 2001. године („Службени гласник РС”, број 41/2001).

## II

Разрешава се Слободан Јовановић дужности члана Управног одбора Више медицинске школе у Ћуприји.

## III

Именује се Душан Трифуновић, економиста, председник СО Ћуприја, за члана Управног одбора Више медицинске школе у Ћуприји.

## IV

У осталом делу Решење Владе Републике Србије остаје непромењено.

## V

Ово решење објавити у „Службеном гласнику Републике Србије”.

24 број 119-7005/2002-1  
У Београду, 16. маја 2002. године

**Влада Републике Србије**

Потпредседник,  
проф. др **Жарко Кораћ**, с.р.

**749**

На основу члана 82. став 1. Закона о вишој школи („Службени гласник РС”, бр. 50/92, 39/93, 53/93, 67/93, 48/94 и 24/96),  
Влада Републике Србије донела је

### РЕШЕЊЕ

#### О ИЗМЕНИ РЕШЕЊА О РАЗРЕШЕЊУ И ИМЕНОВАЊУ ЧЛАНОВА УПРАВНОГ ОДБОРА ВИШЕ МЕДИЦИНСКЕ ШКОЛЕ У ЋУПРИЈИ

## I

Овим решењем мења се Решење Владе Републике Србије о разрешењу и именовану чланова Управног одбора Више медицинске школе у Ћуприји, 24 број 119-14033/2001-1, од 11. октобра 2001. године („Службени гласник РС”, број 60/2001).

## II

Разрешавају се дужности чланова Управног одбора Више медицинске школе у Ћуприји:

- Бранка Нешић,
- Зоран Јоксимовић.

## III

Именују се за чланове Управног одбора Више медицинске школе у Ћуприји:

- Нинослав Поповић, економиста, фабрика „Раваница”, Ћуприја,
- Бобан Јовановић, новинар у Агенцији за маркетинг „ТИР”.

## IV

У осталом делу Решење Владе Републике Србије остаје непромењено.

## V

Ово решење објавити у „Службеном гласнику Републике Србије”.

24 број 119-7005/2002-2  
У Београду, 16. маја 2002. године

**Влада Републике Србије**

Потпредседник,  
проф. др **Жарко Кораћ**, с.р.

**750**

На основу члана 82. став 1. Закона о вишој школи („Службени гласник РС”, бр. 50/92, 39/93, 53/93, 67/93, 48/94 и 24/96),  
Влада Републике Србије донела је

### РЕШЕЊЕ

#### О ИЗМЕНИ РЕШЕЊА О ИМЕНОВАЊУ ЧЛАНОВА УПРАВНОГ ОДБОРА ВИШЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ШКОЛЕ У БЕОГРАДУ

## I

Овим решењем мења се Решење Владе Републике Србије о именовану чланова Управног одбора Више железничке школе у Београду, 24 број 119-6229/2001-6, од 3. јула 2001. године („Службени гласник РС”, број 41/2001).

## II

Разрешава се мр Сретен Јелић дужности члана Управног одбора Више железничке школе у Београду.

## III

Именује се Весна Станојевић, помоћник директора Дирекције за образовање, друштвени стандард и здравствену заштиту, за члана Управног одбора Више железничке школе у Београду.

## IV

У осталом делу Решење Владе Републике Србије остаје непромењено.

## V

Ово решење објавити у „Службеном гласнику Републике Србије”.

24 број 119-7005/2002-3  
У Београду, 16. маја 2002. године

**Влада Републике Србије**

Потпредседник,  
проф. др **Жарко Кораћ**, с.р.

## САДРЖАЈ

Страна	Страна
732. Уредба о поступку и условима за претварање обавеза одређених правних лица у трајни улог државе -----	1
733. Уредба о изменама и допунама Уредбе о условима и начину обрачунавања јавних прихода, садржини и начину вођења евиденције за промет робе са АП Косово и Метохија -----	2
734. Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене граничног прелаза Прешево са елементима регулационог плана -----	2
735. Одлука о броју студената за упис у прву годину основних студија на факултетима чији је оснивач Република за школску 2002/2003. годину -----	14
736. Одлука о броју студената за упис у прву годину студија на вишим школама чији је оснивач Република и висини школарине за школску 2002/2003. годину -----	15
737. Одлука о образовању Савета за права детета Владе Републике Србије -----	16
738. Одлука о образовању Комисије за оптимизацију јавне потрошње -----	16
739. Одлука о образовању Комисије за уништавање заплењених цигарета -----	17
740. Одлука о образовању Комисије за праћење инвестиција у инфраструктурне пројекте -----	17
741. Одлука о промени границе катастарских општина Брадарац и Црни Као -----	17
742. Одлука о промени граница катастарских општина Нова Варош, Брдо, Тиква и Дражевићи -----	18
743. до 750. Решења о постављењима, разрешењима и именованјима која је донела Влада Републике Србије -----	19 и 20

Издавач: ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ

„СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК”, Београд, Краља Милутина 27

Директор и главни и одговорни уредник Милић Мишковић

Уредник Жељко Ђорац; технички уредник Синиша Орсић; компјутерска обрада текста – Фото-слог „Службеног гласника”  
Телефони: (Редакција 334-64-53 и 323-14-88); (Одељење претплате 323-30-37); (Одељење продаје и огласа 334-64-55 и 323-32-61, факс 323-05-80)  
ЖИРО РАЧУН: 40802-603-2-4024118

Штампа: „Политика” АД, Београд, Македонска 29